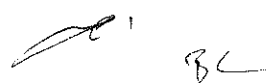


SZERZŐDÉSES MEGÁLLAPODÁS 1. sz. MÓDOSÍTÁSA

**A „Hanyi-Tiszasülyi árvízszint-csökkentő tározó projektben
árapasztó tározó és létesítményei FIDIC Piros Könyv szerinti
megvalósítása és a kiviteli tervek elkészítése a 290/2007. (X.31.)
Korm. Rendeletnek megfelelő tartalommal” tárgyú beruházás
megvalósítására**

2011. augusztus



SZERZŐDÉSES MEGÁLLAPODÁS
1. sz. MÓDOSÍTÁSA

A „Hanyi-Tiszasülyi árvízszint-csökkentő tározó” projektben (KEOP-2.1.1/2F-2008-0002) árapasztó tározó és létesítményei kivitelezési terveinek elkészítése és megvalósítása vállalozási szerződés keretében

Amely létrejött egyrészről a

Vízügyi és Környezetvédelmi Központi Igazgatóság

továbbiakban, mint **Megrendelő**

Székhelye: 1012 Budapest, Márvány u. 1/D.

Statisztikai számjel: 15597308-8411-312-01

Bankszámlaszáma: 10032000-00290328-30005008

Képviseli: Molnár Béla főigazgató

Telefon:+36-1-225-4411

Telefax: +36-1-212-0773

E-mail: molnar.bela@vki.hu

Kapcsolattartó: Molnár Béla főigazgató

(a továbbiakban „Megrendelő”)

másrészről az

AMS KONZORCIUM

Konzorcium vezető:

A-HÍD Építő Zrt.

címe: 1138 Budapest Karikás F. u. 20.

Adószám: 14517286-2-41

Statisztikai számjel: 14517286-4213-114-01

Bankszámlaszáma: CIB Bank Zrt. 10700024-48145604-51100005

Cégjegyzékszám: 01-10-046220

Képviseli: Madar Gyula vezérigazgató

Telefon: 465-2200

Telefax: 465-2222

Kapcsolattartó: Orosz Károly igazgató

Tag 1.:

Magyar Vízépítő Zrt.

Székhelye: 1211 Budapest, Szabadkikötő út 1.-25.

Tag.2.:

EZENTIS INFRAESTRUCTURAS Magyarországi Fióktelepe

(korábbi neve: SEDESA OBRAS Y SERVICIOS, S.A.)

Székhelye: 1012 Budapest, Márvány utca 16.

(a továbbiakban "Vállalkozó") között.

1. Preambulum

- 1.1 A felek rögzítik, hogy „*Hanyi - Tiszasülyi árvízszint-csökkentő tározó*” projektben *árapasztó tározó és létesítményei kivitelezési terveinek elkészítése és megvalósítása vállalkozási szerződés keretében* elnevezésű projekt vonatkozásában 2009. július 16-án Szerződést kötöttek.
- 1.2 A Vállalkozó által benyújtott 1. sz. Változtatási javaslatot a „**3224. sz. út és a Hanyiéri főcsatorna közötti összekötő út**” tárgyában, a Mérnök szervezet VTT.960/25/2009. iktatószámú levelében (2/a. sz. melléklet), a Megrendelő 00088-0003/2010 iktatószámú levelében (2/b. sz. melléklet) indokoltnak, és megfelelő műszaki megoldásnak tartott, mely alapján a Közreműködő szervezet a 2010. március 3. napján kelt FI/445/21/2010 iktatószámú levelében (2/c. sz. melléklet) a változtatást jóváhagyta. A javaslat a Szerződéses Ár Kiigazítását és a Megvalósítás időtartamának meghosszabbítását nem igényli. Az 1. sz. Változtatási javaslat jóváhagyását követően a felhasználható Tartalékkeret összege nettó **500.000.000 Ft**.
- 1.3 A Vállalkozó által benyújtott 2. sz. Változtatási javaslatot a „**Jászsági-főcsatorna bújatójának folyásfenék szint süllyesztésére**” tárgyában, a Mérnök szervezet a VTT.960/55/2009. iktatószámú levelében (3/a. sz. melléklet), a Megrendelő a 00088-0013/2010 iktatószámú levelében (3/a. sz. melléklet) indokoltnak, és megfelelő műszaki megoldásnak tartott, mely alapján a Közreműködő szervezet a 2010. május 13. napján kelt FI/445/38/2010 iktatószámú levelében (3/b. sz. melléklet) a változtatást jóváhagyta. A javaslat a tartalékkeret nettó **14.382.427 Ft** összeggel történő megterhelését igényli, a Megvalósítás időtartamának meghosszabbítását nem igényli. A 2. sz. Változtatási javaslat jóváhagyását követően a felhasználható Tartalékkeret nettó **485.617.573 Ft** összegre módosult.
- 1.4 A Vállalkozó által benyújtott 20. sz. Vállalkozói követelést a „**Tározótöltés 23+000 tkm szelvényének környezetében feltárt meliorációs dréncső hálózat**” tárgyában, a Mérnök szervezet a VTT.960/160/2010 iktatószámú levelében (4/a. sz. melléklet), a Megrendelő 00088-0041/2010 iktatószámú levelében (4/b. sz. melléklet) indokoltnak, és megfelelő műszaki megoldásnak tartott, mely alapján a Közreműködő szervezet a 2010. augusztus 23. napján kelt FI/445/58/2010 iktatószámú levelében (4/c. sz. melléklet) a követelést jóváhagyta. A követelés a tartalékkeret nettó **13.194.793 Ft** összeggel történő megterhelését igényli, a Megvalósítás időtartamának meghosszabbítását nem igényli. A 20. sz. Vállalkozói követelés jóváhagyását követően a felhasználható Tartalékkeret nettó **472.422.780 Ft** összegre módosult.
- 1.5 A Vállalkozó által benyújtott 23. sz. Vállalkozói követelést az „**Altalaj alkalmatlansága miatti csúszásveszély a tározótöltés 16+600 – 17+300 tkm szelvénye közötti szakaszán**” tárgyában, a Mérnök szervezet a VTT.960/15/2011 iktatószámú levelében (5/a. sz. melléklet), a Megrendelő 00328-0078/2011 iktatószámú levelében (5/b. sz. melléklet) indokoltnak, és megfelelő műszaki megoldásnak tartott, mely alapján a Közreműködő Szervezet a 2011. április 6. napján kelt K-2011-KEOP-2.1.1/2F.-0065327/171 iktatószámú levelében (5/c. sz. melléklet) a követelést jóváhagyta. A követelés a tartalékkeret nettó **5.624.031 Ft** összeggel

történő megterhelését igényli, a Megvalósítás időtartamának meghosszabbítását nem igényli. A 23. sz. Vállalkozói követelés jóváhagyását követően a felhasználható Tartalékkeret nettó **466.798.749 Ft** összegre módosult.

- 1.6 A felek rögzítik, hogy a Vállalkozó a teljesítések dokumentálása során minden egyes vállalkozói követelésben, változtatási javaslatban szereplő, a Mérnök által indokoltnak tartott és a Megrendelő által jóváhagyott műszaki kivitelezési feladat (pótmunka) költségét külön soron kezeli, jelölve a megváltozott előrehaladásuk százalékos mértékét. Felek egyidejűleg megállapodnak abban, hogy jelen szerződésmódosításban rögzített pótmunkákat a Szerződés műszaki tartalmának tekintik, és ezekre nézve a Szerződés rendelkezései irányadóak és alkalmazandók.
- 1.7 A Vállalkozó 1. és 2. sz. Változtatási Javaslatának, valamint a 20. és 23. sz. Vállalkozói követeléseinek elfogadása szükségessé teszi a szerződéses megállapodás módosítását, amely azonban ennek következtében eltérő rendelkezéseket alkalmaz az ajánlati felhívásban foglaltakhoz képest. Erre tekintettel szükséges, hogy a szerződéses megállapodás egészét alkotó dokumentumok rangsorában a szerződéses megállapodás módosításai és azok mellékletei az ajánlati felhívást megelőzzék.
- 1.8 Felek megállapodnak abban, hogy tekintettel a Különös feltételek 4.2 Alcikkelyének előírásaira, valamint az AMS Konzorcium SEDESA OBRAS YSERVICIOS, S.A nevű tagja cégnevének és székhelyének 2010. október 15-i nappal történő változására, a Konzorcium tagjai jólteljesítési bankgaranciájukat jelen megállapodás aláírását követő 15 napon belül a szükség szerint aktualizált adatokkal módosítva és legalább 2012. január 31-i lejáratú napra meghosszabbítva Megrendelőnek benyújtják.
- 1.9 A felek a fentiek alapján a Szerződést az alábbiak szerint módosítják:

A Szerződéses Megállapodás 3.1 pontja az alábbiak szerint módosul:

- 3.1 A Szerződés egyösszegű (átalányáros) típusú. A Szerződés Elfogadott Végösszege: nettó **13.743.996.892 HUF**, azaz tizenhárommilliárd hétszáznegyvenhárommilliókilencszázkilencvenhatezer-nyolyszázkilencvenkettő forint, amely azonos az Egyösszegű Ajánlati Árral és amelyből feltételes összegnek (tartalékkeret) minősül nettó **466.798.749 HUF**, azaz négyszázhatvanhatmillió-hétszáznyolcvankilenc ezer-hétszáznegyvenkilenc forint. A felek rögzítik, hogy a szerződésben meghatározott tevékenység az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 142.§ -nak megfelelően fordított ÁFA hatálya alá esik. A vállalkozási díjra eső mindenkor ÁFA a hatályos jogszabályoknak megfelelően fizetendő.

A felek rögzítik, hogy a Vállalkozó a nettó Ajánlati Ár (mely tartalékkeretet nem tartalmaz) 10%-ának megfelelő, nettó **1.324.399.689 HUF** összegű előleget kapott. Felek megállapodnak, hogy a Vállalkozó az előleget az 5. számú számlától kezdődően a 80%-os teljesítés eléréséig a rész-számlákból arányosan törleszti.

A Szerződéses Megállapodás 6.3 pontja az alábbiak szerint módosul:

6.3 A Szerződéses Megállapodásban nem, vagy nem kielégítően szabályozott kérdésekre vonatkozóan a Szerződéses Megállapodás elválaszthatatlan részét képező mellékelt alábbi dokumentumok az irányadók, amelyek a jelen Szerződéses Megállapodással együtt a Szerződést alkotják, így együtt olvasandók és értelmezendők. A dokumentumok közötti ellentmondás esetén a sorrendben előbb álló dokumentum rendelkezései megelőzik a sorban később álló dokumentum rendelkezéseit.

6.3.1. a Szerződéses Megállapodás módosításai és ezen módosítások mellékletei,

6.3.2. a közbeszerzési eljárás során kiadott felhívás,

6.3.3. a közbeszerzési eljárás során kiadott dokumentáció, műszaki leírás és mellékleteik,

6.3.4. Kiegészítő tájékoztatások,

6.3.5. a Vállalkozó ajánlata,

6.3.6. a szerződés az alábbiak szerint:

6.3.6.1 Az Ajánlati Nyilatkozat és Függeléke

6.3.6.2 Szerződéses Megállapodás

6.3.6.3 Különös feltételek

6.3.6.4 FIDIC Általános Feltételek (*Építési munkák szerződéses feltételei Megrendelő által megtervezett magas- és mélyépítési munkákhoz, 2005. évi magyar nyelvű kiadás*)

6.3.6.5 Szerződéses Megállapodás mellékletei

6.3.6.6 minden, a Szerződés részét alkotó egyéb dokumentum

6.3.6.7. Feleknek a Szerződés értelmezésére vonatkozó dokumentumai

A jelen Szerződéses Megállapodás 1. sz. módosításában használt kifejezések jelentése azonos a fenti 6.3.6.4 pont szerinti FIDIC feltételek kifejezéseivel.

Jelen szerződésmódosítás 1. sz. melléklete (Egyösszegű Ajánlati Ár bontása) elválaszthatatlan részét képezi a Szerződéses Megállapodás módosításának.

MEGRENDELŐ:

Aláírta és lepecsételte:



Molnár Béla, Főigazgató

Vízügyi és Környezetvédelmi
Központi Igazgatóság

Kelt. Budapest, 2011. 08. 25.

VÁLLALKOZÓ:

Aláírta és lepecsételte

A-HÍD Építő Zrt.

Madar Gyula, Vezérigazgató

Teljes körűen felhatalmazva és eljárva az
AMS Konzorcium nevében.

Kelt. Budapest, 2011. 08. 18.

EGYÖSSZEGŰ AJÁNLATI ÁR BONTÁSA

Projekt: A „Hanyi -Tiszasülyi árvízszint-csökkentő tározó”
projektekben árapasztó tározó és létesítményei FIDIC Piros
Könyv szerinti megvalósítása és a kivitelezési tervek elkészítése
a 290/2007. (X.31.) Korm. rendeletnek megfelelő tartalommal

AMS Konzorcium
Konzorcium vezető: A-HÍD Építő ZRT.
Munkaszám: 40 A 1008
Projekt kód KEOP - 2.1.1/2F-2008-0002

Projekt kód KEOP - 2.1.1/2F-2008-0002

EGYÖSSZEGŰ AJÁNLATI ÁR BONTÁSA

Megnevezés

Ajánlati ár nettó

A Építési munkák

A Építési munkák		Ajánlati ár nettó
1. Tározótöltés		
1.1	Tározótöltés	3 999 922 764 Ft
1.2	Hanyi-ér jobbparti töltésfejlesztés	451 683 012 Ft
1.3	Jászsági főcsatorna jobbparti töltéserősítés	397 219 871 Ft
1.4	Anyagnyerőhelyek	1 149 902 400 Ft
1. Főlétesítmény összesen		5 998 728 047 Ft
2. Vízbeeresztő és leeresztő műtárgyak		
2.1	Töltő és ürítő műtárgy	963 221 038 Ft
2.2	Elzáró- és mozgató berendezés	426 648 887 Ft
2.3	Új Sajfoki zsilip	130 847 187 Ft
2.4	Elzáró- és mozgató berendezés	72 467 360 Ft
2.5	Sajfoki bújató	339 972 527 Ft
2.6	Elzáró- és mozgató berendezés	60 622 520 Ft
2.7	Jászsági fenékleürítő elzáró- és mozgató berendezése	27 404 220 Ft
2.8	Jászsági bújató	756 517 425 Ft
2.9	Vízbeeresztő és leeresztő műtárgyak villamos berendezései	55 746 712 Ft
2.10	Áthelyezett fővonalon töltésépítése	110 874 258 Ft
2.11	Tározótöltés bekötő szakaszai	85 199 440 Ft
2.12	Áthelyezett szivárgó árkok	5 802 530 Ft
2.13	Órtelep és szivattyútelep felújítása	72 377 717 Ft
2. Főlétesítmény összesen		3 107 701 821 Ft
3. Tározótöltést keresztelő műtárgyak		
3.1	Z1 jelű zsilip	105 534 731 Ft
3.2	Z2 jelű zsilip	68 439 621 Ft
3.3	Z3 jelű zsilip	74 455 418 Ft
3.4	Z4 jelű zsilip	87 063 166 Ft
3.5	Z5 jelű zsilip	52 786 764 Ft
3.6	Z6 jelű zsilip	66 203 886 Ft
3.7	Z7 jelű zsilip	42 247 868 Ft
3.8	S1 jelű zsilip	335 357 499 Ft
3.9	S2 jelű zsilip	148 195 880 Ft
3.10	S3 jelű zsilip	78 652 809 Ft
3.11	VS1 jelű szivattyúállás	9 531 031 Ft
3.12	VS2 jelű szivattyúállás	9 364 340 Ft
3.13	VS3 jelű szivattyúállás	9 472 618 Ft
3.14	VS4 jelű szivattyúállás	137 352 143 Ft
3.15	VK1 jelű átépítendő vízkivételi műtárgy	38 734 084 Ft
3.16	VK2 jelű átépítendő vízkivételi műtárgy	33 417 173 Ft
3. Főlétesítmény összesen		1 296 809 031 Ft
4. Tározótér rendezés		
4.1	Tározótér rendezés	643 877 526 Ft
4. Főlétesítmény összesen		643 877 526 Ft
5. 3224. sz. út és a Hanyi-éri főcsatorna közötti összekötő út		
5.1	Útépítés	434 469 350 Ft
5.2	1. sz. híd	17 634 013 Ft
5.3	2. sz. híd	9 481 711 Ft
5.4	3.sz. híd	14 106 710 Ft
5. Főlétesítmény összesen		475 691 784 Ft
6. 22 kV-os hálózatok kiváltása		
6.1	Kisköre-Tiszasüly 22 kV-os távvezeték átépítése	33 876 633 Ft
6.2	Kisköre-Jászkisér és Heves-Pély 22 kV-os távvezeték átépítése	38 911 649 Ft
6. Főlétesítmény összesen		72 788 282 Ft
7- MOL szénhidrogén vezeték kiváltás		
7.1	Vezeték kiváltás	1 163 486 090 Ft
7. Főlétesítmény összesen		1 163 486 090 Ft
A. Építési munkák összesen		12 759 082 581 Ft

EGYÖSSZEGŰ AJÁNLATI ÁR BONTÁSA

Projekt: A „Hanyi -Tiszasülyi árvízszint-csökkentő tározó”
projektekben árapasztó tározó és létesítményei FIDIC Piros
Könyv szerinti megvalósítása és a kivitelezési tervek elkészítése
a 290/2007. (X.31.) Korm. rendeletnek megfelelő tartalommal

AMS Konzorcium
Konzorcium vezető: A-HÍD Építő ZRT.
Munkaszám: 40 A 1008
Projekt kód KEOP - 2.1.1/2F-2008-0002

Projekt kód KEOP - 2.1.1/2F-2008-0002

B. Egyéb munkák

Kiviteli tervek készítése a baleseti és egészségvédelmi tervvel, minőségi előírásokkal	308 759 386 Ft
Árvízvédekezési terv	725 591 Ft
Megvalósulási tervek	21 767 735 Ft
Tervezői művezetés	50 065 790 Ft
Lőszermentesítés	58 356 273 Ft
Régészeti szakfelügyelet	6 044 324 Ft
Vízügyi szakfelügyelet	14 506 379 Ft
Mémőknek nyújtandó szolgáltatások	13 805 238 Ft
Létesítmény megvalósításjelző tábla	725 319 Ft
Üzemeltetési, kezelési és karbantartási kézikönyvek elkészítése	10 158 276 Ft
B. Egyéb munkák összesen	484 914 311 Ft

C = A + B összesen

13 243 996 892 Ft

D. Változtatások

1. sz. Változtatási javaslat: a „3224. sz. út és a Hanyi-éri főcsatorna közötti összekötő út tárgyában”	0 Ft
2. sz. Változtatási javaslat: a „Jászsági-főcsatorna bijtatójának folyásfenék szint süllyesztésére”	14 382 427 Ft
D. Változtatások összesen	14 382 427 Ft

E. Vállalkozói követelések

20. sz. Vállalkozói követelés: a „Töltésszakasz 23+000 tkm szelvényének környezetében feltárt meliorációs dréncső hálózat	13 194 793 Ft
23. sz. Vállalkozói követelés: „Altalaj alkalmatlansága miatti csúszásveszély a tározótöltés 16+600 - 17+300 tkm szelvényében”	5 624 031 Ft
E. Vállalkozói követelések összesen	18 818 824 Ft

Szerződéses Ár mindösszesen

13 277 198 143 Ft

F Tartalékkeret

466 798 749 Ft

Egyösszegű Ajánlati Ár mindösszesen

13 743 996 892 Ft

AMS KONZORCIUM



A-HÍD
É P Í T Ő Z R T.



MAGYAR VÍZÉPÍTŐ ZRT.

Sedosa

1. sz. Vállalkozó változtatási javaslata

A „Hanyi Tiszasílyi árvízszint csökkentő tározó” projektben árapasztó tározó és létesítményei kivitelezési tervének elkészítése és megvalósítása vállalkozási szerződés keretében

„Vállalkozó változtatási javaslata a 3224. sz. út és a Hanyi-éri főcsatorna közötti összekötő út tárgyában”

Tenderszám: Kohéziós Alap KEOP-2.1.1/2F-2008-0002

Megbízó: Vízügyi és Környezetvédelmi Központi Igazgatóság
1012 Budapest, Márvány u. 1/D.

Mérnök: OVIBER Országos Vízügyi Beruházási Mérnöki
Konzulens és Tervező Kft.
1054 Budapest, Alkotmány u. 27.

Vállalkozó: AMS KONZORCIUM
Konzorcium vezető:
A-HÍD Építő Zrt.
1138 Budapest, Karikás Frigyes u. 20.

Tartalomjegyzék:

<i>1. Általános adatok</i>	<i>3</i>
<i>2. A Szerződésben rögzített műszaki tartalom az Ajánlat szerint</i>	<i>5</i>
<i>2.1. Szerződésre való hivatkozás (Kötetszám, oldalszám, rajzsám)</i>	<i>5</i>
<i>2.2. A Szerződésben szereplő műszaki tartalom rövid leírása, bemutatása</i>	<i>5</i>
<i>3. A Szerződésben rögzített műszaki tartalom az Ajánlat szerint</i>	<i>6</i>
<i>3.1. Hivatkozás a csatolt melléklet(ek)re (melléklet száma, rajz szám)</i>	<i>6</i>
<i>3.2. Változtatási Javaslat részletes leírása</i>	<i>6</i>
<i>3.3. Változtatási Javaslat szükségességének indoklása</i>	<i>9</i>
<i>3.4. Változtatás elszámolása</i>	<i>9</i>
<i>4. Változtatási Javaslat hatása a projekt egészére</i>	<i>10</i>
<i>4.1. A hatás becslése</i>	<i>10</i>
<i>4.2. Az egyes hatások szöveges leírása</i>	<i>10</i>
<i>5. Mellékletek</i>	<i>11</i>

1. Általános adatok

A Vízügyi és Környezetvédelmi Központi Igazgatóság, (továbbiakban: Megrendelő) az AMS Konzorciummal, (továbbiakban: Vállalkozó) a „Hanyi Tiszastülyi árvízszint csökkentő tározó” projektben árapasztó tározó és létesítményei kivitelezési terveinek elkészítése és megvalósítása vállalkozási szerződés keretében tárgyban 2009. július 16-án kötött Szerződéses Megállapodást (továbbiakban: Szerződés).

A Szerződés elfogadott végösszegének 85%-a EU támogatás, 15%-a költségvetési összeg.

Megrendelő:

Vízügyi és Környezetvédelmi Központi Igazgatóság
1012 Budapest, Márvány u. 1/D.

Szerződéskötő Hatóság/Kohézió Alap Közreműködő Szervezet:
Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium Fejlesztési Igazgatósága
1138 Budapest, Váci utca 45. ÁTRIUM PARK irodaház

Versenyajánlat benyújtása:

2009. február 26.

Szerződés kötése:

2009. július 16.

Szerződéses összege:

Szerződés elfogadott nettó végösszege: 13.743.996.892 HUF
(tartalékkerettel együtt)

A Szerződés elfogadott nettó végösszegének 85%-a azaz 11.682.397.358 HUF EU támogatás, 15%-a azaz 2.061.599.534 HUF költségvetési összeg. A vállalkozási díjra eső ÁFA a hatályos jogszabályoknak megfelelően fizetendő, figyelemmel a közösségi támogatás ÁFA-mértékére is.

Tartalékkeret: 500.000.000 HUF

Felhasznált tartalékkeret: 0 HUF

Megvalósítás időtartama:

A Kezdési Időponttól számított 883 nap.

Munkakezdési utasítás:

2009. szeptember 1.

Változtatási Javaslát sorszáma:

1. sz. Vállalkozó változtatási javaslata a 3224. sz. út és a Hanyi-éri főcsatorna közötti összekötő út tárgyában

Kérelmező:

A.M.S. KONZORCIUM

Kérelem időpontja:

2010. január 20.

Szerződés száma:

Kohéziós Alap KEOP-2.1.1/2F-2008-0002

2. A Szerződésben rögzített műszaki tartalom az Ajánlat szerint:

2.1./ Szerződésre való hivatkozás (Kötetszám, oldalszám, rajzszám):

Vállalkozó a Tenderdokumentáció részeként Tsz.: 1221 tervszámon „Útépítés terve a 3224 sz. összekötő út és a Hanyi-éri főcsatorna közötti szakaszon a Jászsági főcsatorna és a Tisza jobb parti töltése közötti területe” c. 2007. decemberében TURA-TERV Kft. által készített Engedélyezési Tervben meghatározott Megrendelői követelményeket figyelembe véve vállalkozott a tárgyi létesítményrész megvalósítására az alábbi terv- és iratjegyzék szerint.

Rajzsz.	Megnevezés	Méretarány
1.	Műszaki leírás	
2.	Árnézeti helyszínrajz	M=1:10000
3.1.	Út- és vízépítési helyszínrajz 0+000 – 1+500	M=1:1000
3.2.	Út- és vízépítési helyszínrajz 1+500 – 3+000	M=1:1000
3.3.	Út- és vízépítési helyszínrajz 3+000 – 3+600	M=1:1000
3.4.	Út- és vízépítési helyszínrajz 3+600 – 4+500	M=1:1000
4.1.	Hossz-szelvény 0+000 – 1+500	M=1+1000, M=1:100
4.2.	Hossz-szelvény 1+500 – 3+000	M=1+1000, M=1:100
4.3.	Hossz-szelvény 3+000 – 4+500	M=1+1000, M=1:100
5.	Mintakeresztmetszelvények	M=1:50
6.	Keresztmetszelvények	M=1:100
7.	Méret- és mennyiségszámítás	
8.	Vízépítési részletrajzok	

2.2./ A Szerződésben szereplő műszaki tartalom rövid leírása, bemutatása:

A tervezett üzemi út a Tisza-völgyi árapasztó rendszer I. ütemének vízépítési műtárgyaihoz való csatlakozás, illetve üzemeltetési megközelíthetőség érdekében kerül kialakításra a műtárgyak környezetében, mintegy 4,5 km hosszban külterületi másodrendű főútként. A tervezett út a 0+000 km szelvényben csatlakozik a 3224 sz. összekötő úthoz, ahol csomópont kerül kialakításra és a Hanyi-éri főcsatorna töltése előtt ér véget a 4+536,21 km szelvényben. Az út nyomvonala a meglévő földutak nyomvonalát és vízvezető árkokat felhasználva került meghatározásra. Az út a folyópálya szakaszokon 10,00 m koronaszélességgel, 6,50 m burkolatszélességgel, 2 x 1 fogalmi sávval kerül kialakításra, tetőszelvényvel 2,5%-os oldaleséssel. A tervezett útpályaszerkezet az „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek és méretezése és megerősítése” ÚT 2-1.202:2005 Útügyi műszaki szabályzat előírásainak figyelembe vételével „B” jelű könnyű forgalmi terhelési osztállyal került megtervezésre.

3. A Szerződésben rögzített műszaki tartalom az Ajánlat szerint:

3.1./ Hivatkozás a csatolt melléklet(ek)re (melléklet száma, rajz szám)

Vállalkozó a Kiviteli tervek részeként Tsz 1315 tervszámon „Útépítés terve a 3224 sz. összekötő út és a Hanyi-éri főcsatorna közötti szakaszon a Jászsági főcsatorna és a Tisza jobb parti töltése közötti területen” c. 2009. decemberében TURA-TERV Kft. által készített Kiviteli Terv hivatkozásai az alábbiak:

Rajz sz.	Megnevezés	Melléklet száma
	Tervezői nyilatkozat	1. sz. melléklet
	Szakvélemény a Vállalkozó javaslatára	2. sz. melléklet
	Részletes geotechnikai szakvélemény	3. sz. melléklet
1.	Kiviteli terv Műszaki leírása	4. sz. melléklet
5.	Kiviteli terv Mintakeresztszelvénye	5. sz. melléklet

3.2./ Változtatási Javaslatt részletes leírása:

Az engedélyezési tervhez előzetesen elkészített geotechnikai szakvéleményhez képest, a területet részletesebben feltáró, kiviteli tervhez készített geotechnikai szakvélemény többletinformációt tartalmazott. Ezen új információk ismeretében az engedélyezési tervhez képest módosítások váltak szükségessé.

A tervezett útszakasz a 3224 sz. összekötő út és a Hanyi-éri főcsatorna közötti szakasza a 'Közutak tervezése' (ÚT 2.1.201:2008) Útügyi műszaki előírásainak megfelelően: Egyéb út. Jellemző adatai megegyeznek az Engedélyezési tervhez készített útéval.

- Hossza: 4536,21 km
- Tervezési osztály jele: K.VI.
- Környezeti körülmény: A
- Tervezési sebesség: 90 km/h
- Megállási látótávolság: 85 m
- Előzési látótávolság: 440 m

Engedélyezési terv:	előírt	alkalmazott
Vízszintes vonalvezetés:		
legkisebb körív	340 m	600 m
legkisebb átmeneti ív	152 m	175 m
Magassági vonalvezetés:		
legnagyobb emelkedés	5,00%	0,20%
legkisebb domború ív	5500 m	5500 m
legkisebb homorú ív	3000 m	3000 m

Kiviteli terv:	előírt	alkalmazott
Vízszintes vonalvezetés:		
legkisebb körív	340 m	600 m
legkisebb átmeneti ív	152 m	175 m
Magassági vonalvezetés:		
legnagyobb emelkedés	5,00%	0,20%
legkisebb domború ív	5500 m	5500 m
legkisebb homorú ív	3000 m	3000 m

A tervezett úthoz csatlakozó földutak, illetve az ingatlanok megközelítését biztosító „kapubejárók” magasságilag egy 4,5%-os töréssel csatlakoznak. A folyópálya keresztmetszeti jellemzői szintén megegyeznek az Engedélyezési tervben szereplőkkel:

- Koronaszélesség: 10,00 m
- Burkolatszélesség: 6,50 m
- Forgalmi sáv szélesség: 3,00 m
- Forgalmi sávok száma: 2x1
- Külső biztonsági sáv a padkán belül: 0,25 m
- Padkaszélesség: 2,00 m
- Oldalakadály távolság: 0,50 m

Csatlakozó földutak burkolt szakaszai:

- Koronaszélesség: 6,00 m
- Burkolatszélesség: 4,00 m
- Padkaszélesség: 1,00 m

A megkívánt tömörsége: $T_{rp}=95\%$. A földmű felső szintjén a tükör min. $E_2=50$ MPa modulusú legyen. A földműkorona és az árokrezsíték $\rho = 1:1,5$ rézsíthajlással kerülnek kialakításra.

A mezőgazdasági, valamint a kiskertes magánterületek megközelítést, kiszolgálását a tervezési szakaszon útlejárók biztosítják.

Az altalajviszonyok jobb, részletesebb megismeréséhez, a tervezéshez szükséges talajfizikai jellemzők meghatározása céljából a korábbi 3 db fúrás figyelembevételével további 10 db talajfeltáró fúrást végeztek.

2007		
Szélesség	Talajvízhelyzet	
	[mBf]	terepszinthez
0+750	83,20	3,90
1+436	86,20	1,90
2+645	82,50	3,60

2009		
Szélesség	Talajvízhelyzet	
	[mBf]	terepszinthez képest
0+100	85,52	1,50
0+500	85,72	1,20
1+140	84,81	1,15
1+900	82,68	4,1
2+300	82,62	4,2
3+080	82,84	3,9
3+480	85,84	1,7
3+880	85,02	1,2
4+200	84,63	1,9
4+500	86,68	1,8

Az engedélyezési időszakban készült talajmechanikai szakvélemény 3 talajfeltáró fúrás alapján készült, mely a vonatkozó szabványok szerint elégséges, a kiviteli tervekhez szükséges talajmechanikai feltárás illetve talajmechanikai szakvélemény, a már meglévő 3 pont mellett további 10 talajmechanikai feltáró fúrás eredményeit is tartalmazza.

A talajmechanikai szakvélemény az "Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai" c. Útügyi műszaki előírás (ÚT 2-1.222:2007) alapján készült.

A jelen út az I. geotechnikai kategóriába tartozik, 2.3.1 pont (24. old.)

2.4.2.1 pont: A talajfeltárások és terepi vizsgálatok távolsága és a 2.1 táblázat (mindkettő a 27. oldalon) alapján (I. geotechnikai kategória, előkészítő vizsgálat típus, egyenletes talajrétegződés) 1200 méterenként ajánlott a fúrás.

Az előzetes talajmechanikai vizsgálat leírja, hogy a 3 fúrás készült a 2+645 km szevényig, a további szakaszon pedig a zsilip műtárgyhoz készített feltárások a mértékadók. Tehát több, mint 3 fúrás készült, és így biztosított az 1200 m-es (ajánlott) távolság is.

A kiviteli tervhez készült geotechnikai vizsgálatához a fent leírt 2.1 táblázat alapján (I. geotechnikai kategória, tervezési vizsgálat típus, egyenletes talajrétegződés), 400 m-es ajánlott vizsgálati távolság tartozik. Ezért a korábbi 3 fúrás mellé még további 10 fúrás készült, így összesen 13 fúrás alapján készült a szakvélemény.

A mellékelt talajmechanikai szakvélemény alapján a pályaszerkezet Változtatását javasoljuk:

Pályaszerkezet az engedélyezési terv alapján:

- 4 cm vlg. AB-11 aszfaltbeton kopóréteg
- 7 cm vlg. K-22 aszfaltbeton alapréteg
- 15 cm vlg. CKt cementstabilizált útalap
- 20 cm vlg. homokos kavics védőréteg

Új pályaszerkezet:

- 4 cm vlg. bitumenes felületi bevonat
- 30 cm vlg. FZKA
- változó vlg. töltésanyag
- 30 cm kapilláris megszakító réteg a szükséges szakaszokon
- változó vlg. töltésanyag

Tekintve, hogy egy olyan területről van szó, amelyen jelentősen változik a talajvíz szint, sőt a jelenlegi talajszint akár víz alá is kerülhet, (Lásd talajvíz szinteket ábrázoló táblázat),

2007		
Szolvényszám	Talajvíz-helyzete	
	[mBf]	terepszínhez
0+750	83,20	3,90
1+436	86,20	1,90
2+645	82,50	3,60

2009		
Szolvényszám	Talajvíz-helyzete	
	[mBf]	terepszínhez képest
0+100	85,52	1,50
0+500	85,72	1,20
1+140	84,81	1,15
1+900	82,68	4,1
2+300	82,62	4,2
3+080	82,84	3,9
3+480	85,84	1,7
3+880	85,02	1,2
4+200	84,63	1,9
4+500	86,68	1,8

a talajmechanikai szakvélemény, a tervezői nyilatkozat és a BituNova ajánlása alapján javasolnánk egy rugalmasabb pályaszerkezet, valamint a töltéstartásban kapilláris megszakító réteg beépítését (Talajmechanikai szakvélemény, 7.3-as pont), amelyet jelen tervünkben bemutatunk.

3.3./ Változtatási Javaslat szükségességének indoklása:

A Vállalkozási változtatási javaslatát műszaki okok támasztják alá, tekintettel arra, hogy a geotechnikai szakvéleményből kiderül, hogy a talajvízszint változásából adódóan a töltéstart víz tartalma időről időre változik, amely azt eredményezi, hogy a pályaszerkezetre felváltva pozitív és negatív nyomatékok hatnak. Ennek a nagyfokú igénybevételnek a Megrendelő követelményeiben meghatározott merev pályaszerkezet nem tud ellenállni, így az rövid időn belül megrepedne, mely az út rohamos tönkremeneteléhez vezetne.

A konszolidációs, mind pedig a duzzadásból és zsugorodásból adódó károsodások lerövidítik a pályaszerkezet élettartamát, ezáltal növelik a fenntartási költségeket.

Vállalkozó a geotechnikai szakvélemény alapján hét műszakilag elfogadható változatot dolgozott ki a probléma megoldására, melyet Mérnök részére koncepcionálisan egyeztetés során bemutatott. A hét változat közül Vállalkozó a Megrendelő és a Kohéziós Alap Közreműködő Szervezet igényeinek megfelelően Vállalkozó változtatási javaslataként az a változat került kidolgozásra, mely a Szerződéses Ár kiigazítását nem igényli.

Ennek megfelelően megoldásként egy erősített rugalmas „Öngyógyuló” pályaszerkezet beépítését javasoljuk, mely által a Megrendelő fenntartási költségei is várhatóan kedvezőbben alakulnak.

3.4./ Változtatás elszámolása:

Amennyiben Vállalkozó ésszerűsítési javaslata pozitív elbírálást nyer, úgy a Szerződéses Ár kiigazítása nem szükséges.

4. Változtatási Javaslat hatása a projekt egészére:

4.1./ A hatás becslése:

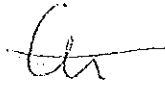
1. Pénzügyi: - nincs hatással (1)
2. Határidő: - nincs hatással (1)
3. Műszaki specifikáció: - kismértékű (2)
4. Egyéb tekintet: - jelentős (4)

4.2./ Az egyes hatások szöveges leírása:

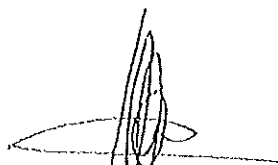
1. Pénzügyi:
A Változtatás a Szerződéses Ár kiigazítását nem igényli.
2. Határidő:
A Változtatás a Megvalósítás időtartamára nincs hatással.
3. Műszaki specifikáció:
A Változtatás a műszaki tartalom változásával jár ugyan, de az üzemi út valamennyi jellemző paramétere (helyszínrajzi-, magassági- és keresztmetszeti kialakítása és forgalmi terhelési osztálya) megegyezik a Megrendelő követelményeiben meghatározott kritériumoknak.
4. Egyéb tekintet:
A Változtatásnak egyéb tekintetben jelentős hatása van a fenntartási költségek csökkentésére.

Budapest, 2010. január 26.

Tisztelettel:



Kiss Csaba
konzorciumi irodavezető

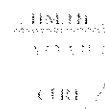
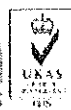


Juan Manuel Ausin
irodavezető-helyettes



ORSZÁGOS VÍZÜGYI BERUHÁZÁSI
MÉRNÖKI KONZULENS ÉS TERVEZŐ KFT.

111054 BUDAPEST, ALKOTMÁNY U. 27.
TELEFON: +36 1 512 5600 FAX: 332-0907
E-MAIL: info@oviber.hu



Budapest, 2010. február 08.

Ikt.sz.: VTT.960/25 / 2009.

Tárgy: Hanyi-Tiszastülyi árvízszint-csökkentő
tározó - Vállalkozó 1. sz. változtatási
javaslatának felterjesztése

Vízügyi és Környezetvédelmi Központi Igazgatóság

Dr. Váradi József úrnak
főigazgató

Budapest
Márvány u. 1/d
1012

ELENTGŐRÖGS VÖLGYI VÁROSI ÚJ

Dr. Váradi József
főigazgató u. k. lo.

Vízügyi és Környezetvédelmi Központi Igazgatóság	
Ért. száma
2010. FEBRUÁR 08.	
ELREJZETI	

Tisztelt Főigazgató Úr!

Az előzetes koncepcionális egyeztetést követően 2010. február 02-án az AMS Konzorcium eljuttatta társaságunkhoz 1. sz. változtatási javaslatát a Hanyi-Tiszastülyi tározó vízbeeresztő műtárgyának üzemi útjával kapcsolatban.

A Mérnök a tenderterv és a kivitelező által felterjesztett változtatási javaslattal kapcsolatban az alábbi észrevételeket teszi.

A tenderterv készítése során a TURA-TERV Mérnökiroda a tervek szintjének megfelelő mértékű talajmechanikai feltárást végzett. A feltárást alapján tervezett műszaki megoldás megfelelő volt, azt a Beruházó által vezetett tervbíráló bizottság elfogadta.

A Kivitelező által készített, a kiviteli tervhez szükséges részletességű talajmechanikai feltárást igazolta, hogy a terepszintből kiemelt földtöltés a környező talajok szerkezetének tulajdonságai miatt belvízes időszakban a kapilláris aktivitás révén hajlamossá válhat az átázásra.

A fenti probléma megelőzése érdekében elkerülhetetlen egyes szakaszokon jelentős mértékű talajcsere végrehajtása, valamint mindenképpen szükséges egy kapilláris megszakító réteg beiktatása az út-töltésbe. Vállalkozó 7 változatot vizsgált meg, melyek közül a Mérnökkel egyetértésben az a változat került felterjesztésre, mely a felmerült műszaki problémát kellő hatékonysággal, költségtakarékos módon oldja meg úgy, hogy a pályaszervezet jelentős mértékben nem tér el az eredeti változatban tervezettől, és a teherbírása megfelel a tendertervben előírt terhelési osztálynak. A javasolt megoldás költségöbbltetet nem igényel, ugyanakkor kiemelkedő előnye, hogy a nem útfenntartásra szakosodott vízügyi igazgatóság számára is az út későbbi karbantartása könnyen megoldható.

A Mérnök egyetért Vállalkozó változtatási javaslatával, és kéri, hogy T. Főigazgató Úr adjon engedélyt a javaslat elfogadása révén változtatási utasítás kiadására.

Üdvözlettel:

Sidor Szabolcs
vezérigazgató helyettes

OVIBER Kft.
1054 Budapest, Alkotmány u. 27.
17.

Kopaéz András
projektvezető

Melléklet: 2 pld. változtatási javaslati dokumentáció



VÍZÜGYI ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI KÖZPONTI IGAZGATÓSÁG

Főigazgató

1012 Budapest, Márvány utca 1/d.
☎ 1253 Budapest, Pf. 56.
E-mail: varadi.jozsef@vkki.hu



☎ 225-44-00
Fax: 212-07-73
Honlap: <http://www.vkki.hu>

Ügyiratszám:	00088-0003/2010	Tárgy:	Hanyi-Tiszastlyi árvízszint-csökkentő tározó (KEOP-2.1.1/2F-2008-0002) projekt kivitelezése - 1. sz. változtatási javaslat megküldése.
Előadó:	Tóth Vilmos	Hív. szám:	1. sz. Vállalkozó által benyújtott változtatási javaslat, és a
Előzmény szám:		Melléklet	Mémők (Oviber Kft.) állásfoglalása

**Huba Bence úr részére,
igazgató**

Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium
Fejlesztési Igazgatóság

Budapest
Váci út 45.
1135.

Tisztelt Igazgató Úr!

A Hanyi-Tiszastlyi árvízszint-csökkentő tározó projekt (KEOP-2.1.1/2F-2008-0002) kivitelezését végző AMS konzorcium 2009. december 14-én a Mérnök szervezetten keresztül email-en értesítette a VKKI-t, mint Megrendelőt a tározó vízbeeresztő műtárgyához vezető üzemi út tervezésével és kivitelezésével kapcsolatban előállt körülményekről, egyben - az FI által kiadott „*Útmutató a változtatások, vállalkozói követelmények kezeléséhez és a szerződés módosításához*” dokumentumban foglaltaknak megfelelően - koncepcionális egyeztetés megtartását kérték a témában. A koncepcionális egyeztetésre 2009. december 15-én került sor a Mérnök, Kivitelező, FI, és a VKKI részvételével. Az egyeztetésen az FI munkatársai - az ismertett körülmények alapján - a FIDIC szerinti változtatási javaslat benyújtását javasolták, melyről a kivitelező vállalkozót értesítettük. Ezt követően a Kivitelező - a Mérnök szervezet útján, annak egyetértésével - benyújtotta az 1. sz. változtatási javaslatát, melyet levelem mellékleteként csatolok.

A VKKI megvizsgálta a változtatási javaslat alapját képező körülményeket, és az alábbi álláspontot alakította ki.

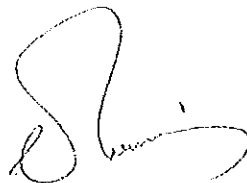
A kiviteli ajánlati tervdokumentáció készítése során a terv szintjének megfelelő mértékű talajmechanikai fúrás készült, melynek eredményeire alapozott műszaki megoldás megfelelt a követelményeknek. A kiviteli tervekhez szükséges mennyiségű talajmechanikai feltárás mintavételei alapján megállapítható, hogy az újabb feltárások eredményei eltérnek a korábban készítettéktől, a környező talajok szerkezetének tulajdonságai, illetve az észlelt talajvízszintek eltérést mutatnak a korábbi eredményekhez képest, emiatt a tendertervben szereplő műszaki megoldás kivitelezése esetén, rövid időn belül minőségi problémák merülhetnek fel. A feltárt - előre nem látható - talajmechanikai állapotok ismeretében az előírásokat kielégítő tartalmú - a tendertervben szereplő megoldástól kismértékben eltérő - tervek készítése és megvalósítása indokolt.

Tájékoztatom, hogy az üzemi út kivitelezésével kapcsolatos probléma megoldása rendkívüli fontosságú, mivel a létesítmény legnagyobb vasbeton szerkezetét képező vízbeeresztő, és leeresztő műtárgy kivitelezésének feltétele, ennek megfelelően a projekt megvalósítási tervtervében az első építmények között szerepel.

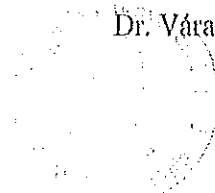
Tekintettel az ügy jelentőségére kérem Igazgató Urat, hogy állásfoglalását részünkre mihamarabb megküldeni szíveskedjen, melyet követően a változtatási utasítás elrendelésére sor kerülhet.

Budapest, 2010. február

Üdvözléssel:



Dr. Váradi József



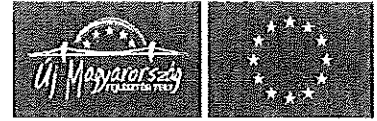


Vízügyi és Környezetvédelmi
Központi Igazgatóság

Érk. szám:

2010 MAREC 1 U.

ÉRKEZETT



FI/445/21/2010

Dr. Váradí József részére
Főigazgató
Vízügyi és Környezetvédelmi Központi Igazgatóság
1012 Budapest
Márvány utca 1/d.

☉ Hajmics Ádám
ES 00-1 / 238-6350

Hajmics Ádám
10 03 10

Tárgy: A Hanyi-Tiszasülyi árvízszint-csökkentő tározó (KEOP-2.1.1/2F-2008-0002) projekt kivitelezése -1. sz. változtatási javaslat

Tisztelt Főigazgató Úr!

Igazgatóságunkra érkezett 00088-0003/2010 ügyiratszámú levele, melyben kéri tárgyi első számú változtatási javaslattal kapcsolatos állásfoglalásunk kialakítását. Igazgatóságunk a - Vállalkozó által FIDIC 13.2 alapján benyújtott- változtatási javaslatban, a Mérnök jóváhagyásában és a Kedvezményezett levelében foglaltakat megvizsgálta, és meghozta azzal kapcsolatos döntését. Igazgatóságunk a benyújtott javaslatot mind elszámolhatósági, mind pedig előre nem láthatósági szempontból értékelte. Megállapításra került, hogy a benyújtott javaslat elszámolhatósági problémát nem vet fel, az előre nem láthatóság kellőképpen alátámasztott.

Jelen levelemmel a tárgyi **első számú változtatási javaslatot jóváhagyom**, a változtatási utasítás elrendeléséhez hozzájárulok.

A változtatási javaslat a Szerződéses Ár kiigazítását és a Megvalósítás időtartamának módosítását nem igényli.

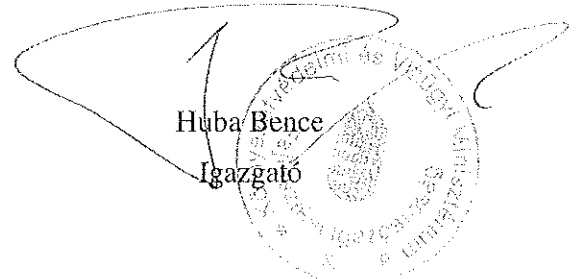
A rendelkezésre álló Tartalékkeret összege változatlanul 500 000 000 Ft.

Szíves közreműködését előre is köszönöm,

Budapest, 2010. március „03”

Üdvözlettel,

Huba Bence
Igazgató



Másolatban kapja: Ambrovics Andrea főigazgató, KEOP IH

Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium

Fejlesztési Igazgatóság

1034 Budapest, Váci út 45. • Telefon: (36 1) 238 6666 • Fax: (36 1) 238 6667 • www.kvvmfi.hu
Postacím: 1399 Budapest, Pf.: 677

AMS KONZORCIUM



Sedesa

2. sz. Vállalkozó változtatási javaslata

A „Hanyi Tiszasülyi árvízszint csökkentő tározó” projektben árapasztó tározó és létesítményei kivitelezési terveinek elkészítése és megvalósítása vállalkozási szerződés keretében

„Vállalkozó változtatási javaslata a Jászsági-főcsatorna bújtatójának folyásfenék szint süllyesztésére”

Tenderszám: Kohéziós Alap KEOP-2.1.1/2F-2008-0002

Megbízó: Vízügyi és Környezetvédelmi Központi Igazgatóság
1012 Budapest, Márvány u. 1/D.

Mérnök: OVIBER Országos Vízügyi Beruházási Mérnöki
Konzulens és Tervező Kft.
1054 Budapest, Alkotmány u. 27.

Vállalkozó: AMS KONZORCIUM
Konzorcium vezető:
A-HÍD Építő Zrt.
1138 Budapest, Karikás Frigyes u. 20.

Tartalomjegyzék:

1. Általános adatok	3
2. A Szerződésben rögzített műszaki tartalom az Ajánlat szerint	5
2.1. Szerződésre való hivatkozás (Kötetszám, oldalszám, rajzsám, melléklet száma)	5
2.2. A Szerződésben szereplő műszaki tartalom rövid leírása, bemutatása	5
3. Műszaki tartalom a Változtatási javaslat szerint:	6
3.1. Hivatkozás a csatolt melléklet(ek)re (melléklet száma, rajz szám)	6
3.2. Változtatási Javaslat leírása	6
3.3. Változtatási Javaslat szükségességének indoklása	7
3.4. Változtatás elszámolása	8
4. Változtatási Javaslat hatása a projekt egészére	9
4.1. A hatás becslése	9
4.2. Az egyes hatások szöveges leírása	9
5. Mellékletek	10

1. Általános adatok

A Vízügyi és Környezetvédelmi Központi Igazgatóság, (továbbiakban: Megrendelő) az AMS Konzorciummal, (továbbiakban: Vállalkozó) a „Hanyi Tiszasülyi árvízszint csökkentő tározó” projektben árapasztó tározó és létesítményei kivitelezési terveinek elkészítése és megvalósítása vállalkozási szerződés keretében tárgyban 2009. július 16-án kötött Szerződéses Megállapodást (továbbiakban: Szerződés).

A Szerződés elfogadott végösszegének 85%-a EU támogatás, 15%-a költségvetési összeg.

Megrendelő:

Vízügyi és Környezetvédelmi Központi Igazgatóság
1012 Budapest, Márvány u. 1/D.

Szerződéskötő Hatóság/Kohézió Alap Közreműködő Szervezet:
Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium Fejlesztési Igazgatósága
1138 Budapest, Váci utca 45. ÁTRIUM PARK irodaház

Versenyajánlat benyújtása:

2009. február 26.

Szerződés kötése:

2009. július 16.

Szerződéses összege:

Szerződés elfogadott nettó végösszege: 13.743.996.892 HUF
(tartalékkerettel együtt)

A Szerződés elfogadott nettó végösszegének 85%-a azaz 11.682.397.358 HUF EU támogatás, 15%-a azaz 2.061.599.534 HUF költségvetési összeg. A vállalkozási díjra eső ÁFA a hatályos jogszabályoknak megfelelően fizetendő, figyelemmel a közösségi támogatás ÁFA-mértékére is.

Tartalékkeret: 500.000.000 HUF

Felhasznált tartalékkeret: 0 HUF

Megvalósítás időtartama:

A Kezdési Időponttól számított 883 nap.

Munkakezdési utasítás:

2009. szeptember 1.

Változtatási Javaslat sorszáma:

2. sz. Vállalkozó változtatási javaslata a Jászsági-főcsatorna bújtotójának folyásfenék szint süllyesztésére

Kérelmező:

A.M.S. KONZORCIUM

Kérelem időpontja:

2010. március 5.

Szerződés száma:

Kohéziós Alap KEOP-2.1.1/2F-2008-0002

2. A Szerződésben rögzített műszaki tartalom az Ajánlat szerint:

2.1./ Szerződésre való hivatkozás (Kötetszám, oldalszám, rajzszám):

Vállalkozó a Tenderdokumentáció részeként Tsz.: 1214 tervszámon „Jászszági főcsatorna bújatója” c. 2007. évben Viziterv Consult Kft. által készített Engedélyezési Tervben meghatározott Megrendelői követelményeket figyelembe véve vállalkozott a tárgyi létesítményrész megvalósítására az alábbi terv- és iratjegyzék szerint.

Rajzsz.	Megnevezés	Méretarány	Melléklet száma
1.	Műszaki leírás		1. sz. melléklet
5.2.1.b	Vízbeeresztő és leeresztő Műtárgyak, Helyszínrajz		8. sz. melléklet
5.2.3	Jászszági-főcsatorna bújatója Metszetek II.	1:200	9. sz. melléklet

2.2./ A Szerződésben szereplő műszaki tartalom rövid leírása, bemutatása:

A töltő-űrítő műtárgy tározó felőli oldalán, az energiacsillapító medencétől északra kerül kialakításra a Jászszági-főcsatorna bújatója, mely a tervezett tározó töltések bekötő szakaszai között biztosítja a főcsatorna üzemszerű működését. A műtárgy jelenleg mentett területen, „szárazon” épül meg, elkészülte után új mederrel lehet rákötni a főcsatornát, amelynek így megváltozik a nyomvonala. Az érintett szakasz régi töltéseit el kell bontani, az eredeti medret pedig be kell temetni.

A bújató egy 3 x 2,4x5,0 m nyílású, több helyen dilatált vasbeton csatorna, melynek hossza 273 m, falvastagsága 40 cm. Fenékszintje a végcinél 83,50 mBf, a bekötő töltések közötti középső szakaszon pedig 82,50 mBf. A be- és kivezetéseinél íves vasbeton szárnyfalak biztosítják a kedvezőbb hidraulikai feltételeket. Betonba rakott köburkolatos, illetve kőszórásos elő és utófenék biztosítja a meder kimosódása elleni védelmet.

A terepszint a bekötő töltések között 86,5-87,0 mBf. körül ingadozik. Ahhoz, hogy a tározó árasztása közbeni kimosódás elleni biztonság megfelelő legyen a töltések között a csatorna tetejére 30 cm vastagságú RENO matracos védelmet terveztünk. A paplan 6,0 x 2,0 x 0,30 cm-es nagyságú tömbökből állítható össze.

A műtárgy üzemi visszaduzzasztó hatása 5 cm-en belül van.

Kialakítása olyan, hogy a függőleges ívelt szárnyfal egyben merülőfal szerepét is betöltheti, ezért gerebrács, vagy külön merülőfal építése nem szükséges.

A be- és kivezetések megközelítéséhez mindkét oldalon rámpák épülnek. A szárnyfalakon biztonsági szempontokat figyelembe véve csőkorlátok épülnek, az acélhágcsók tetején pedig kapaszkodók.

3. Műszaki tartalom a Változtatási javaslat szerint:

3.1./ Hivatkozás a csatolt melléklet(ek)re (melléklet száma, rajz szám)

Vállalkozó a Tanulmány tervek részeként Tsz (Munkaszám) 1170 tervszámon „Jászszági főcsatorna bújatója” c. SBS Tervező Kft. által készített dokumentáció hivatkozásai az alábbiak:

Mr. sz.	Megnevezés	Melléklet száma
	Tervezői nyilatkozat	2. sz. melléklet
2.8.	Jászszági Bújató Helyszínrajza, Általános Terve	10. sz. melléklet
2.8.	Jászszági Bújató Hossz-szelvénye (tanulmányterv)	11. sz. melléklet

3.2./ Változtatási Javaslat leírása:

A Változtatási Javaslat szerint a töltő-ürítő műtárgy a továbbiakban is a tározó felőli oldalán, az energiacsillapító medencétől északra kerül kialakításra a Jászszági-főcsatorna bújatója, mely a tervezett tározó töltések bekötő szakaszai között biztosítja a főcsatorna üzemszerű működését. A műtárgy fentiekkel összhangban mentett területen, „szárazon” épül meg, elkészülte után új mederrel lehet rákötni a főcsatornát, amelynek az eredeti terveknek megfelelően megváltozik a nyomvonala. Az érintett szakasz régi töltéseit el kell bontani, az eredeti medret pedig be kell temetni.

A Változtatási Javaslat szerint is a Jászszági bújató egy 3 x 2,4x5,0 m nyílású, több helyen dilatált vasbeton csatorna, melynek hossza 273 m, falvastagsága 40 cm. Fenékszintje a végénél 82,80 mBf. A be- és kivezetéseinél a Változtatási Javaslat szerint sípfej kialakítású vasbeton szárnyfalak biztosítják a még kedvezőbb hidraulikai feltételeket, mint az íves kialakítású vasbeton szárnyfalak, mivel a létesítendő töltésbe kisebb bevágás szükséges. A Változtatási Javaslat szerint is betonba rakott kőburkolatos, illetve kőszórásos elő és utófenék biztosítja a meder kimosódása elleni védelmet.

A terepszint a bekötő töltések között 86,5-87,0 mBf. körül ingadozik. Ahhoz, hogy a tározó árasztása közbeni kimosódás elleni biztonság megfelelő legyen a töltések között a csatorna tetejére 30 cm vastagságú RENO matracos védelmet terveztünk. A paplan 6,0 x 2,0 x 0,30 cm-es nagyságú tömbökből állítható össze.

A műtárgy üzemi visszaduzzasztó hatása 5 cm-en belül van.

Kialakítása olyan, hogy a függőleges sípfej kialakítású szárnyfal egyben merülől fal szerepét is betöltheti, ezért gerebrács, vagy külön merülől fal építése nem szükséges.

A be- és kivezetések megközelítéséhez mindkét oldalon rámpák épülnek. A szárnyfalakon biztonsági szempontokat figyelembe véve csőkorlátok épülnek, az acélhágcsók tetején pedig kapaszkodók.

A változtatás csak a bújató folyásfenék szint eltolásáról, valamint a beömlő és kiömlő geometriájának a meglévő terephez történő igazításáról szól.

A változtatási javaslat úgy készült, hogy a Műtárgy a módosítást követően is tudja a Tenderdokumentáció szerinti hidraulikai és egyéb műszaki követelményeket teljesíteni.

3.3./ Változtatási Javaslat szükségességének indoklása:

A Vállalkozó változtatási javaslatát műszaki okok támasztják alá, tekintettel arra, hogy a Jászsági főcsatorna jelenlegi mederfenéke 82,70 mBf átlagosan mintegy 80 cm-el alacsonyabban van a Tenderdokumentációban megjelölt 83,50 mBf nyilvántartási fenékszinttől, mely „mélyülés” a Jászsági-bújtató környezetében eltűnik.

A Tenderdokumentációban megjelölt Jászsági-főcsatorna bújtató fenékszint a tervhez szükséges geodéziai munkálatok során, 2004. évben a műtárgy tervezett helyét megelőző és követő, mintegy 1 km-es hosszúságban a fenékszint hossz-szelvénye 25 m-kénti pont sűrűséggel került felvételre. A felmérések adatai összhangban voltak a KÖTI-KÖVIZIG által rendelkezésre bocsátott Jászsági-bújtató nyilvántartási hossz-szelvényének és a Jászsági öntözőrendszer főműveinek összefoglaló üzemeltetési szabályzatával.

Ezen felmérések alapján készült el a Tenderdokumentáció, melyben a Jászsági-főcsatorna bújtatójának fenékszintje 83,52 mBf került meghatározásra.

Vállalkozó a Jászsági bújtató kiviteli terveinek készítéséhez újból elvégezte a Jászsági-főcsatorna mederfenék geodéziai felvételét, 2009. évben mintegy 1 km hosszúságban, szintén 25 m-kénti pontsűrűséggel. Ezen mederfelvételek felmérési adatai azonban azt mutatták, hogy a Jászsági főcsatorna jelenlegi mederfenéke jelentős eltérést mutat a Tenderdokumentációban közölt adatokhoz képest.

Vállalkozó megbízásából a Tervező megkereste a KÖTI-KÖVIZIG-et, mint a Jászsági-főcsatorna kezelőjét, az eltérések indokának meghatározása és a további teendők egyeztetése végett. A KÖTI-KÖVIZIG szóban azt a tájékoztatást adta, hogy időközben - az Engedélyezési Tervek készítése és a Kiviteli Tervek készítése között eltelt időszakban - végzett kotrások következtében a Jászsági-főcsatorna fenékszintje változhatott, melyről azonban nem áll rendelkezésre naprakész nyilvántartás.

A Változtatási Javaslatban meghatározott módosítások szükségszerűségét indokolja, hogy a Jászsági-főcsatorna mederfenéke igen hullámossá vált, a nyilvántartási fenékszinttől akár $\pm 1,00$ m-es eltérések is találhatók.

Vállalkozó tervezőjének az álláspontja szerint a műtárgyat a jelenlegi állapothoz kell igazítani, melyet két érv támaszt alá:

Egyrészt az eredeti állapotában egyenes csatorna-szakasz a kivitelezés során megszakításra és eltérítésre kerül, a kritikus mederszakaszok a - hidraulikailag amúgy is kedvezőtlen - létesítendő mederkanyarulatok előtt helyezkednek, mely esetben magas küszöb marad a Jászsági-főcsatorna medrében, ami az áramlási vízsebesség lassulását, ebből következően hordalék kirakódást eredményezi. A Változtatási Javaslat elfogadása esetén ezek az amúgy kedvezőtlen hidraulikai jellemzők pozitív irányban változnak.

Másrészt a Változtatási Javaslatnak köszönhetően a műtárgy mélyebbre építéséből kifolyólag a műtárgy geometriáját úgy lehet kialakítani, hogy a szükséges átfolyási keresztmetszetek a Jászsági-főcsatorna bújtatójának egész hosszában azonosak legyenek, ezáltal a műtárgy hidraulikai jellemzői tovább javulnak.

Összességében a Változtatási Javaslat olyan műszaki megoldást tartalmaz, mely Megrendelő számára az üzemeltetés során biztosítja a probléma mentes, üzemszerű működést.

3.4./ Változtatás elszámolása:

Vállalkozó a Jászsági-főcsatorna bűjtatójának folyásfenék szint süllyesztése következtében a szükségessé váló földmunkák során felmerülő Költségeket elfogadható Haszon mértékével növelve kívánja érvényesíteni. Az ilyen Költségek részleteit a 3. sz. melléklet a Vállalkozó igénye a Szerződéses Ár Kiigazítására, a 4. sz. mellékelt a Költségvetés és az 5. sz. melléklet az Egységárelemzések tartalmazzák.

Fentiekkel összhangban Vállalkozó igényt tart a Szerződéses Ár 14.382.427,- Ft összeggel történő kiigazítását.

4. Változtatási Javaslat hatása a projekt egészére:

4.1./ A hatás becslése:

1. Pénzügyi: - kismértékű (2)
2. Határidő: - nincs hatással (1)
3. Műszaki specifikáció: - kismértékű (2)
4. Egyéb tekintet: - jelentős (4)

4.2./ Az egyes hatások szöveges leírása:


1. Pénzügyi:
A Változtatás a Szerződéses Ár kiigazítását az rendelkezésre álló feltételes összeg (tartalék keret) 2,87%-a mértékig igényli.
2. Határidő:
A Változtatás a Megvalósítás időtartamára nincs hatással.
3. Műszaki specifikáció:
A Változtatás a műszaki tartalom változása mindössze a Jászszági főcsatorna bűjtatójának fenékszint magassági változását jelent, minden egyéb vonatkozásban a műtárgy megegyezik a Megrendelő követelményeiben meghatározott kritériumoknak.
4. Egyéb tekintet:
A Változtatásnak egyéb tekintetben jelentős hatása van az üzemszerű működésre illetve kis mértékben hatással van az üzemeltetési költségek csökkentésére.

Budapest, 2010. március 5.

Tisztelettel:



Kiss Csaba
konzorciumi irodavezető



Kiss Csaba
irodavezető-helyettes

5. Mellékletek:

1. Tender terv műszaki leírása (kivonat)
2. Tervezői nyilatkozat: „Jászszági bűjtató kialakítása” c. 2010. februárjában Viziterv Consult Kft. által készített dokumentum.
3. a Vállalkozó igénye a Szerződéses Ár Kiigazítására
4. a Költségvetés
5. az Egységárelemzések

Vonatkozó levelezések

6. Vállalkozó 2009. november 20-i keltezésű K/40/A1008/19/1 számon küldött levele
7. Mérnök 2009. december 10-i keltezésű VTT.960/150/2009 számon küldött levele

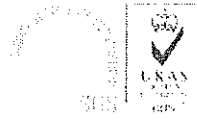
Vonatkozó tervek

8. Vízbeeresztő és leeresztő Műtárgyak, Helyszínrajz (tender terv)
9. Jászszági-főcsatorna bűjtatója, Metszetek II. (tender terv)
10. Jászszági Bűjtató Helyszínrajza, Általános Terve (tanulmányterv)
11. Jászszági Bűjtató Hossz-szelvénye (tanulmányterv)



ORSZÁGOS VÍZÜGYI BERUHÁZÁSI
MÉRNÖKI KONZULENS ÉS TERVEZŐ KFT.

1110 1054 Budapest, Árkovány utca 2:
Telefon: (1) 312 4600 Fax: 332-5947
E-mail: hivatal@oviber.hu



Budapest, 2010. április 06.

Ikt.sz: VTT.960/11 / 2009.

Tárgy: Hanyi-Tiszasülyi árvízszint-csökkentő tározó - Vállalkozó 2. sz. változtatási javaslatának felterjesztése

Vízügyi és Környezetvédelmi Központi Igazgatóság

Dr. Váradi József úrnak
főigazgató

Budapest
Márvány u. 1/d
1012

Vízügyi és Környezetvédelmi Központi Igazgatóság
Érk. szám:
2010 APR 07.
ÉRKEZETT

Jász G
04.08

Tisztelt Főigazgató Úr!

A Hanyi-Tiszasülyi árvízszint csökkentő tározó Jászsági főcsatorna bújatójának folyásfenék süllyesztésével kapcsolatban a Vállalkozó AMS Konzorcium a tendertervtől való eltérést jelentett be. Az ügyet a Tervező bevonásával Mérnök felülvizsgálta.

A változtatási utasítások engedélyeztetésre vonatkozó FI előírás alapján az ügyben 2009. 12. 03-án az FI-nél az érdekeltek bevonásával a koncepcionális egyeztetés megtörtént. Az FI a változtatási utasítás kiadásának szükségességét alátámasztó, részletes indoklást kért.

Mérnök a változtatási kérelemmel kapcsolatban első körben a rendelkezésre álló információkat összegezte. A tenderterv az engedélyezési terv alapján készült.

Az engedélyezési tervhez szükséges helyszíni mérések, vizsgálatok 2004-2005-ben történtek. A csatorna fenékszintjére vonatkozó adatokat az akkori vizsgálatok rögzítették, amiket a területileg illetékes vízügyi igazgatóság nyilvántartási tervének az érintett csatornaszakaszra vonatkozó fenékszint adatai is igazoltak. Az elmúlt évek jelentős belvízi védekezései indokolták tették a Jászsági csatorna feliszapolódott szakaszainak részleges kotrását, mely munkálatok a jelzett szakaszt is érintették. A kotrások következtében kialakult mederváltozások okozhattak a mederfenékben morfológiai változásokat, az intenzív vízkivételek idején kialakuló, viszonylag magas áramlási vízsebességek pedig átalakíthatták a medret. Pontos adat nem áll rendelkezésre, hogy a bújatóval érintett szakaszon ezek a kotrások mikor történtek, tekintettel arra, hogy a nyilvántartási terv frissítéséhez szükséges geodéziai felméréseket a vízügyi igazgatóság az elmúlt 5 évben nem végezte el.

Vállalkozó a helyszín ismételt felmérése alapján elkészítette a változtatásra vonatkozó műszaki javaslatát, melyet többszöri egyeztetés után, végleges formájában 2010. március 30-án kelt, mellékelt levelével a Mérnöknek megküldött.

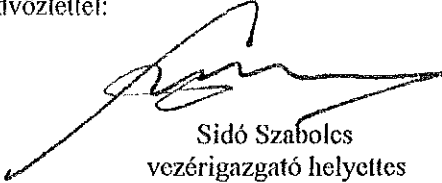
A változtatási javaslatot felülvizsgáltuk, és az alábbiakat állapítottuk meg. A Jászsági főcsatorna fenékszintje az érintett szakaszon valóban átlagosan mintegy 80 cm-rel alacsonyabban van, mint a tenderdokumentációban. Amennyiben ezt az állapotot elfogadva ragaszkodunk a tenderterv szerinti megoldáshoz és a bújató a tervezett szinten épül meg, egy mind hidraulikailag, mind kezelhetőség szempontjából komoly problémát jelentő mélyület lesz a bújató bevezető szakasza előtt.

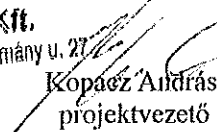


A Tervező által javasolt módosított bújtató kialakítás a problémát megoldja, sőt az eredeti megoldásnál kedvezőbb lehetőséget teremt, mind a vízátbocsátó képesség, mind a fenntarthatóság szempontjából.

A Mérnök egyetért Vállalkozó változtatási javaslatával, és kéri, hogy T. Főigazgató Úr adjon engedélyt a javaslat elfogadása révén változtatási utasítás kiadására.

Üdvözlettel:


Sidó Szabolcs
vezérigazgató helyettes


Kopács András
projektvezető

ÖVIBER Kft.
1054 Budapest, Alkotmány u. 27.
14.

Melléklet: 2 pld. változtatási javaslati dokumentáció

VÍZÜGYI ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI KÖZPONTI IGAZGATÓSÁG

Főigazgató

1012 Budapest, Márvány utca 1/d.
 ☎ 1253 Budapest, Pf. 56.
 E-mail: varadi.jozsef@vkki.hu



☎ 225-44-00
 Fax: 212-07-73
 Honlap: <http://www.vkki.hu>

Ügyiratszám:	00088-0013/2010	Tárgy:	Hanyi -Tiszastilyi árvízszint-csökkentő tározó (KEOP-2.1.1/2F-2008-0002) projekt kivitelezése - 2. sz. változtatási javaslat megküldése.
Előadó:	Tóth Vilmos	Hiv. szám:	2. sz. Vállalkozó által benyújtott változtatási javaslat, és a
Előzmény szám:		Melléklet	Mérnök (Oviber Kft.) állásfoglalása

**Huba Bence úr részére,
igazgató**

Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium
 Fejlesztési Igazgatóság

Budapest
 Váci út 45.
 1135.

Tisztelt Igazgató Úr!

A Hanyi-Tiszastilyi árvízszint-csökkentő tározó projekt (KEOP-2.1.1/2F-2008-0002) kivitelezését végző AMS konzorcium 2009. 11. 20-án a Mérnök szervezetten keresztül értesítette a VKKI-t, mint Megrendelőt a tározó Jászsági főcsatorna bújatójának folyásfenék stüllyesztésével kapcsolatban előállt körülményekről, egyben - az FI által kiadott „*Útmutató a változtatások, vállalkozói követelések kezeléséhez és a szerződés módosításához*” dokumentumban foglaltaknak megfelelően - koncepcionális egyeztetés megtartását kérték a témában. A koncepcionális egyeztetésre 2009. december 03-án került sor a Mérnök, Kivitelező, FI, és a VKKI részvételével. Az egyeztetésen az FI munkatársai - az ismertetett körülmények alapján - a FIDIC szerinti változtatási javaslat benyújtását javasolták, melyről a kivitelező vállalkozót értesítettük. Ezt követően a Kivitelező - a Mérnök szervezet útján, annak egyetértésével - benyújtotta az 2. sz. változtatási javaslatát, melyet levelem mellékleteként csatolok.

A VKKI megvizsgálta a változtatási javaslat alapját képező körülményeket, és az alábbi álláspontot alakította ki.

A kiviteli tenderterv az engedélyezési terv alapján készült. Az engedélyezési tervhez szükséges helyszíni mérések 2004-2005-ben történtek. Az elmúlt évek jelentős belvízi védekezései indokoltá tették a Jászsági főcsatorna feliszapolódott szakaszainak részleges kotrását, mely munkálatok a jelzett szakaszt is érintették. A kotrások következtében a Jászsági főcsatorna fenékszintje a műtárggyal érintett szakaszon átlagosan 80 cm-rel alacsonyabban van, mint a tenderdokumentációban megadott szint. Tekintettel arra, hogy ezen tenderterv szerinti megoldáshoz ragaszkodva, romlik a vízlevezetés határfoka, illetve későbbi fenntartási problémákhoz vezethet, a műtárgy küszöbszintjének csatornafenek szinthez történő igazítását tartjuk a megfelelő műszaki megoldásnak.

A feltárt - előre nem látható - állapotok ismeretében az előírásokat kielégítő tartalmú - a tendertervben szereplő megoldástól kismértékben eltérő - tervek készítése és megvalósítása indokolt.

Tájékoztatom, hogy Jászsági főcsatorna bűjtatójának kivitelezésével kapcsolatos probléma megoldása rendkívüli fontosságú a kiviteli munkálatok megfelelő, folyamatos előrehaladásához.

Tekintettel az ügy jelentőségére kérem Igazgató Urat, hogy állásfoglalását részünkre mihamarabb megküldeni szíveskedjen, melyet követően a változtatási utasítás elrendelésére sor kerülhet.

Budapest, 2010. április

Üdvözlettel:



Dr. Vári József



Vízügyi és Környezetvédelmi
Központi Igazgatóság

Érkezési szám:

2010 MAJ 18.

ÉRKEZETT



FI-445 / 38 /2010

Dr. Váradi József részére
Főigazgató
Vízügyi és Környezetvédelmi Központi Igazgatóság
1012 Budapest
Márvány utca 1/d.

Szentmihályi
Dr. Váradi József
Főigazgató u. V.18.

Dr. Váradi József
Főigazgató u. V.18.

Tárgy: A Hanyi-Tiszasülyi árvízszint-csökkentő tározó (KEOP-2.1.1/2F-2008-0002) projekt kivitelezése -2. sz. változtatási javaslat

Tisztelt Főigazgató Úr!

Igazgatóságunkra érkezett 00088-0013/2010 ügyiratszámú levele, melyben kéri tárgyi második számú változtatási javaslattal kapcsolatos állásfoglalásunk kialakítását. Igazgatóságunk a -Vállalkozó által FIDIC 13.3 alapján benyújtott- változtatási javaslatban, a Mérnök jóváhagyásában és a Kedvezményezett levelében foglaltakat megvizsgálta, és meghozta azzal kapcsolatos döntését. Igazgatóságunk a benyújtott javaslatot mind elszámolhatósági, mind pedig előre nem láthatósági szempontból értékelte. Megállapításra került, hogy a benyújtott javaslat elszámolhatósági problémát nem vet fel, az előre nem láthatóság kellőképpen alátámasztott.

Jelen levelemmel a tárgyi **második számú változtatási javaslatot jóváhagyom**, a változtatási utasítás elrendeléséhez hozzájárulok.

A változtatási javaslat a Szerződéses Ár kiigazítását a rendelkezésre álló Tartalékkeret 2,87%-a mértékéig (nettó 14 382 427 Ft) igényli, a Megvalósítás időtartamának módosítása nem válik szükségessé.

A rendelkezésre álló Tartalékkeret összege a második számú Változtatási javaslat jóváhagyását megelőzően nettó 500 000 000 Ft.

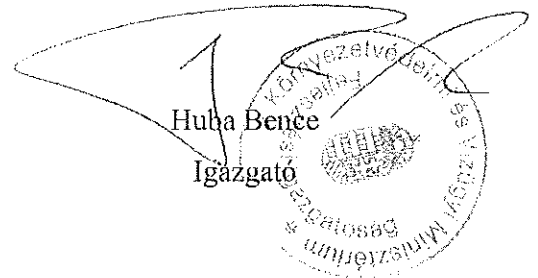
A rendelkezésre álló Tartalékkeret összege a második számú Változtatási javaslat jóváhagyását követően nettó 485 617 573 Ft.

Szíves közreműködését előre is köszönöm,

Budapest, 2010. május „18”

Üdvözlettel,

Huba Bence
Igazgató



Másolatban kapja: Ambrovics Andrea főigazgató, KEOP III

Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium

Fejlesztési Igazgatóság

1034 Budapest, Váci út 45. • Telefon: (36 1) 238 6666 • Fax: (36 1) 238 6667 • www.kvvmfi.hu
Postacím: 1399 Budapest, Pf.: 677

AMS KONZORCIUM



A-HÍD
É P Í T Ő Z R T.



MAGYAR VÍZÉPÍTŐ ZRT.

1C/40A/1008/2F

Sedesa

20.sz. Vállalkozói Követelés

A „Hanyi Tiszasülyi árvízszint csökkentő tározó” projektben árapasztó tározó és létesítményei kivitelezési terveinek elkészítése és megvalósítása vállalkozási szerződés keretében

„Töltésszakasz 23+000 tkm szelvényének környezetében feltárt meliorációs dréncső hálózat”

Tenderszám: **Kohéziós Alap KEOP-2.1.1/2F-2008-0002**

Megbízó: **Vízügyi és Környezetvédelmi Központi Igazgatóság**
1012 Budapest, Márvány u. 1/D.

Mémők: **OVIBER Országos Vízügyi Beruházási Mérnöki
Konzulens és Tervező Kft.**
1054 Budapest, Alkotmány u. 27.

Vállalkozó: **AMS KONZORCIUM**
Konzorcium vezető:
A-HÍD Építő Zrt.
1138 Budapest, Karikás Frigyes u. 20.

Tartalomjegyzék:

<i>Összefoglaló</i>	<i>3</i>
<i>1. A Létesítmény rövid ismertetése</i>	<i>4</i>
<i>2. A Beruházás mérföldkövei</i>	<i>5</i>
<i>3. A Vállalkozói Követelés</i>	<i>6</i>
<i>3.1. A Vállalkozói Követelés részletes ismertetése</i>	<i>6</i>
<i>3.2. Vállalkozói Követeléssel kapcsolatos események</i>	<i>10</i>
<i>3.3. A Vállalkozói Követelés indoklása, alátámasztása</i>	<i>10</i>
<i>3.4. A Vállalkozói Követelés elszámolása</i>	<i>11</i>
<i>4. Mellékletek</i>	<i>12</i>

3. A Vállalkozói követelés:

Vállalkozó a 2010. május 12-én kelt, K/40/A1008/10-8 számon Mérnök részére küldött levelében jelezte azt, hogy a 2010. május 3-án feltárt meliorációs dréncsővek eltávolítási munkái akadályozhatják az ütemterv szerinti munkavégzést és Vállalkozó számára többlet költségeket okoz.

Vállalkozó fentiekben hivatkozott levelében jelezte a K/40/A1008/10-8 számú levelét tekintsék a 20. sz. Vállalkozói Követelés Általános Szerződéses Feltételek 20 Cikkely szerinti bejelentéseként.

Vállalkozó hivatkozással az Általános Szerződéses Feltételek 20 Cikkelyére ezúton nyújtja be tárgyban részletezett Vállalkozói követelését és kéri annak megítélését.

3.1./ A Vállalkozói Követelés részletes ismertetése:

Vállalkozó számára a többletköltséget az jelenti, hogy a töltéstest alatt talajcserét kell végrehajtania a dréncsővek alsó síkjáig, mivel a Tározótöltés alatt a feltárt meliorációs dréncső hálózat nem maradhat, mert az súlyosan veszélyeztetné az árvízvédelmi töltés állékonyságát és stabilitását, illetve a töltés alatti szivárgás kialakulásának kockázatát okozná.

A feltárt meliorációs öntözőhálózat jelenlegi funkciója:

A helyszínen feltárt kombinált drénezési-öntözési meliorációs rendszerek (talajvízszint szabályozás) a 60-70-es években folyó meliorációs program keretében valósultak meg. A tulajdonviszonyok megváltozása felgyorsította a meliorációs rendszerek állapotromlásának folyamatát, a karbantartás teljes hiánya jellemzi ezeket a vezetékeket. Tudomásunk szerint Pélytől délre összesen 1850 ha felszíni vízrendezésre berendezett meliorált terület volt, melyre elmondható, hogy a meliorált területek létesítményei a rendszerváltás utáni időszakban szinte teljes mértékben tönkrementek. A földtulajdonosok és földhasználók számára - melyre a feltárt vezeték elhanyagolt állapota is utal - mára inkább terhet jelentenek, mint a korszerű, versenyképes gazdálkodás lehetőségét. Megállapítható, hogy a helyszínen feltárt rendszerek mára funkciójukat veszítették.

A feltárt meliorációs öntöző rendszere a KÖTIVIZIG nyilvántartásában nem szerepel létesítési és üzemeltetési engedélye nincs.

Vonatkozó szabványok és a Technológiai Utasítás előírásai:

A töltésfejlesztéssel, műtárgyépítéssel érintett terület felületéről a humuszt a fás növényzet eltávolítását követően lehet letermelni. A humuszt a munkaterület szélén - az újrahasznosításig az MSZ 21476 sz. szabvány előírásait figyelembe véve - deponálni kell.

A töltésépítés során az anyaggyerőhelyről kitermelt kötött anyagot a beépítés helyén 15-20 cm-es rétegekben kell teríteni, folyamatos **tömörítés** mellett ($T_{rp} = 87 \%$), az MSZ 15290:1999 sz. szabvány előírásainak megfelelően. A töltés mindkét oldalán 10-10 m szélességű fenntartási sáv kialakítása szükséges, mely a töltéstől távolodva 1:20-as hajlással csatlakozik a meglévő terepszinthez. Amennyiben állékonysági okokból a vízdali fenntartási sávot vízzáró szőnyegként kell kialakítani, azt min. 1,0 m vastagságban, $T_{rp} = 90$

%-os tömörséggel kell megépíteni. A szintén 10 m széles mentett oldali fenntartási sáv a töltés anyagánál vízvezetőbb kell legyen, tehát az előzőekkel azonos technológiával, de csak 85 %-os tömörítéssel kell elkészíteni. A töltést keresztező rámpákat elegendő $T_{rp} = 85$ %-ra tömöríteni. (A vízpépítési földművek tömörségi előírásait az MSZ 15290:1999 sz. szabvány tartalmazza.)

Ahhoz, hogy egyértelművé tegyük, miért és milyenveszélyt jelentene a töltéstartre, hogyha a feltárt meliorációs öntözővezeték nem kerül eltávolításra azt a Tározótöltésre vonatkozó MSZ 15290:1999 sz. szabvány előírásaiból levezetve kívánjuk bemutatni.

Az MSZ 15290:1999 sz. szabvány előírásai szerint időszakos üzemelésű egynemű töltésként kell kezelniük, mely az állékonysági és vízzáróági követelményekhez alkalmazkodóan különböző anyagú és tervszerű elhelyezésű és méretű részekből épül fel.

A tömörségi követelmények figyelembe vételével a Tározótöltés részei és funkciói a következők:

- vízdoldali támasztótest és mentett oldali támasztótest, melyek a teljes töltéstart állékonyságát biztosítják,
- vízdoldali vízzáró agyagfog feladata a töltésen keresztüli és a töltés alatti vízdoldali vízszivárgás megakadályozása vagy megengedhető mértékűre való csökkentése,

Tehát abban az esetben, ha a feltárt meliorációs öntözővezeték a töltéstart alatt marad, akkor a tervszerűen elhelyezett vízzáró test nem lenne képes feladatát ellátni, mivel nem lenne képest a korábban említett okok miatt a töltés alatti szivárgások megakadályozására, de még a megengedhető mértékűre való csökkentésére sem, mely következtében a töltésben is szabályozatlan szivárgások alakulnának ki.

Ugyancsak fent hivatkozott szabvány előírása, hogy töltéstartésre nem szabad felhasználni különféle szemetet vagy építési törmelékot, tehát a feltárt meliorációs öntözővezeték helyben tömedékeléssel való megszüntetése nem jöhet szóba.

A tározót határoló földgátakra vonatkozó építési szerelési előírásokat, a minőségi követelményekre és annak ellenőrzésére vonatkozó előírásokat az MSZ-10 301/1-81 sz. vízügyi ágazati szabvány tartalmazza. A tározó töltéseit I. osztályú minőségben kell megépíteni.

Az árvízvédelmi töltések talajának és építési anyagának vizsgálatát az MSZ 15295:1999, a vizsgálat eszközeit, mérését és minősítését az MSZ 15296:1999 sz. szabvány tartalmazza.

Arra választ, hogy a feltárt meliorációs öntözővezeték helyére miért töltéstartásra alkalmas kötött anyagot kell beépíteni, egyrészt a korábban hivatkozott MSZ 15290:1999 sz. szabvány, illetve az MSZ 15295:1999 sz. szabvány adja meg a választ, melyet a következőekben mutatunk be:

Egyrészt a megszüntetést követően az MSZ 15290:1999 sz. szabvány előírásaival összhangban levő vízzáró szőnyeg kerül kialakításra, melynek a töltéstartrehoz hasonlóan feladata a töltés alatt vízszivárgások megakadályozása, vagy megengedett mértékűre való csökkentése.

Másrészt az MSZ 15295:1999 sz. szabvány előírásaival összhangban a feltárás tervezésekor, így a beépítésre szánt anyag megválasztásakor a földmű egyes részeinek várható igénybevételéből kell kiindulni. Jelen esetben pedig egyértelműen az a kívánt cél, hogy a beépített anyag akadályozza meg a töltéstest alatti szivárgásokat.

Tekintettel arra, hogy az MSZ 15295:1999 sz. szabvány is az altalajokat elsősorban a talajok vízvezető tulajdonsága alapján különíti el, így számunkra is ez a mérvadó, ennek megfelelően a feltárt meliorációs öntözővezeték helyére töltésepítésre alkalmas kötött agyag talajokat tervezünk beépíteni.

Természetesen fentiekkel összhangban a feltárt meliorációs öntözővezeték helyére beépített anyag vizsgálatára és megfelelőségének igazolására az MSZ 15296:1999 sz. szabvány előírásaival összhangban kerül sor.

A humuszerítést követő gyepesítést a „Vízi biotechnika 2. rész: Gyepburkolatok” c. MSZ 15317-2 sz. szabványban foglaltak figyelembevételével kell elvégezni.

Énnek megfelelően a védő gyepburkolat kialakítása során a sikeres megtelepítést, élettartamot és ezzel összhangban a védőhatást, azaz összhangját a létesítési célokkal alapvetően a talajviszonyok határozzák meg. Ennek a célnak tökéletesen megfelel a töltésepítésre alkalmas kötött agyag, mely talajok vízkapacitása 35% míg a hasznosítható víztartalma 9%, mely érték megfelel a védő gyepburkolatok számára is.

Ugyancsak az MSZ 15317-2 sz. szabvány előírásai kizárják a feltárt meliorációs öntözővezeték tömedékeléssel való megszüntetésének lehetőségét, mivel környezetvédelmi szempontból alapvető, hogy építésükhöz környezetszennyező anyagokat ne használjanak fel

A hivatkozott szabványok jegyzéke:

MSZ-10-301-1:1981	Vízügyi létesítmények. Földgátak
MSZ 15290:1999	Vízépítési földművek tömörségi előírásai
MSZ 15295:1999	Árvízvédelmi töltések talajának és építési anyagának vizsgálata
MSZ 15296:1999	Árvízvédelmi töltések talajának és építési anyagának vizsgálati eszközei, mérése és minősítése
MSZ 15317-1:2002	Vízi biotechnika. 1. rész: Vízügyi rendeltetésű fásítás és erdőállomány-kialakítás
MSZ 15317-2: 2002	Vízi biotechnika. 2. rész: Gyepburkolatok
MSZ 21476:1998	A talaj termőréteg-védelmének követelményei földmunkák végzésekor

A Technológiai Utasítás szerint a munka megkezdése előtt a munkát közvetlenül irányító vezető köteles a munkaterületet átvenni és szemrevételezéssel meggyőződni arról, hogy a biztonságos munkavégzés feltételei adottak-e.

A földmű építésének megkezdése előtt a munkaterületről minden olyan természetes és mesterséges akadályt el kell távolítani, amely a földmű építés útjában van, az építendő földmű állékonyságát veszélyezteti, továbbá balesetet okozhat. El kell távolítani a munkaterületről a fákat, a gyomokat és a cserjéket, a termőföldet, az idegen anyagokat (szemét, felhagyott vezetékek, épületalapok stb.) bontási anyagokat, nem megfelelő teherbírású altalajokat. A fákat úgy kell kivágni, hogy az irtásra kijelölt területen kívüli növényzet ne károsodjon. A töltés alatti talajból a tuskókat el kell távolítani. A tuskóirtás után a gödröket vissza kell tölteni és a földet Trp 85 %-ra tömöríteni kell.

A földmű építését megelőzően biztosítani kell, hogy a munkaterületre felszíni vizek ne jussanak. Ennek érdekében a munkaterületen végleges vagy ideiglenes vízvezető árkokat kell készíteni.

A munkaterület előkészítése után a felületi egyenetlenségeket, visszamaradt gödröket, árkokat megfelelő anyaggal ki kell javítani. Az altalaj szintjét 3-5 % oldaleséssel kell kialakítani a vízvezető árok irányában.

A töltés test építésének megkezdése előtt - ha szükséges - övesatornát kell nyitni, melynek célja, hogy a töltéstest építésének időszakában a felszíni csapadékvizet elvezesse, ne „áztassa” a munkaterületet. Az övesatornát a töltéstest befejezése után helyre kell állítani, és a tervezett állapotba hozni.

A feltárt meliorációs öntözőhálózat felszámolásának jelentősége:

A Tározótöltés meghibásodása, tönkremenetele, mint veszélyforrás, magában hordozza a katasztrófa lehetőségét. Ezért az árvízvédelmi töltés és a tározó töltések biztonsága kiemelt fontosságú az árvízvédelemben.

Ha az árvízvédelmi és tározó töltések biztonságáról beszélünk, akkor ez alatt a gát részeinek biztonságát értjük, vagyis a töltés, az altalaj illetve a töltésbe épített műtárgy állékonysági problémáit.

Jelen esetben, amennyiben a meliorációs dréncső hálózat a töltéstest alatt marad altalaj eredetű, tehát buzgárosodásból és talajtörésből származó tönkremenetel valószínűsége állhat fenn, illetve fennállna a lehetőség a töltés alatti szivárgások kialakulásának.

A buzgár az árvízvédelmi gátak legveszélyesebb jelensége. A töltésre ható egyoldali hidrosztatikus nyomás következtében a mentett oldalon alulról fölfelé ható áramlásból kialakult koncentrált vízfeltörés, ami a vízáteresztő réteg finomszemcséjű anyagával keveredve jelenik meg.

Ezért kiemelt jelentőségű az altalaj integritása, tekintettel arra, hogy az inhomogén anyagú töltésbe hamarabb hatol be a víz és hatol előre az átnedvesedés, minél áttereszfőbb rétegek vannak benne, és minél mélyebb a gáttestnek a szivacsos, laza része, annál inkább bontják azt meg üregek, repedések, szerkezeti lazulások. Az átnedvesedés a gát alatt megindult szivárgás és vízszintemelkedés következtében alulról is előállhat hamarabb, mint a töltésen keresztül.

Ilyenek képződésére alkalmas hely lehet a töltéstest alatt maradó meliorációs dréncső hálózat. Árvíz esetén a töltés alatti és mögötti talajban meginduló szivárgás a talajvíz eredeti, szabad felszínét megemeli, vagy nyomás alá helyezi. Ezért a töltés alatti talaj egyes pontjaiban az áramlási nyomások megváltoznak.

A fedőrétegen felfelé irányuló vízáramlást tehát a töltés mögötti talajban előálló nyomásesés idézi elő. Ez a víz a kilépés után, mint fakadó víz jelenik meg. A hidraulikus gradiens kritikus értékénél nagyobb átlagos gradiensek mellett pedig már a töltés mögötti talaj megbomlása valószínű, a fedőréteg felszakadhat vagy a járatain buzgárok törhetnek fel.

Ezek a buzgárok a fedőréteg alatti vízvezető réteget lazítják, kiüregelik, járatossá teszik és fokozatos visszavágódással megindul a töltés alatti talajtömb eróziója, ami a talaj kimosásához és a töltés beszakadásához vezet.

A feltárt meliorációs öntözőhálózat megszüntetésével kapcsolatos feladatok:

- Vállalkozónak elsődlegesen a dréncső síkjáig a meglévő talajt ki kell emelnie az alábbi mennyiségben:

$$150,0 \times 45,0 \text{ m} \times 1,0 \text{ m} = 6.750 \text{ m}^3$$

- Ezt követően a töltésépítésre alkalmatlan talajt az A5 jelű anyagnyerő helyre kell elszállítani 1 km súlyponti távolsággal, ahol rekultivációs célokra kerül későbbiekben felhasználásra durva tereprendezéssel.
- Végül a meliorációs dréncső síkjáig kitermelt talaj helyére az A5 jelű anyagnyerő helyről töltés építésre alkalmas kötött anyagot kell szállítani 1 km súlyponti szállítási távolság figyelembe vételével, beépíteni és tömöríteni 87-90%-os tömörségi fokra.

3.2./ A Vállalkozói Követeléssel kapcsolatos események:

Vállalkozó 2010. május 3-án a Tározótöltés 23+000 tkm szelvényének környezetében, mintegy 150 fm hosszban a meglévő terepfelszín alatt átlagosan 1,0 m mélységben kőagyag meliorációs dréncső hálózatot, egymástól 5,0 – 5,0 m távolságban tárt fel. Feltárás közben a csövezeték hálózatból kifolyó víz a munkaterületet elárasztotta.

Vállalkozó a Mérnök és a Tervező bevonásával 2010.05.10-én helyszíni egyeztetést tartott, melyen a Tervező nyilatkozta, hogy dréncsőveket a töltéstest alól el kell távolítani és a dréncsővek alsó síkjáig talajcserét kell elvégezni. Tervező előírta, hogy az agyagfognak az anyagnyerő helyről származó töltésépítésre alkalmas kötött anyagból kell épülnie.

Mérnök 2010.05.10-én építési naplóban utasítást adott a Tervező előírásainak szigorú betartására.

Vállalkozó a 2010. május 12-én kelt, K/40/A1008/10-8 számon Mérnök részére küldött értesítést a 20. sz. Vállalkozói Követelés Általános Szerződéses Feltételek 20 Cikkely szerinti bejelentéséről.

3.3./ A Vállalkozói Követelés indoklása, alátámasztása:

Vállalkozó követelése az Általános Szerződéses Feltételek 4.12 Alcikkelyén alapul tekintettel arra, hogy emberi tevékenység eredménye képen létrejött akadályokat tárt fel a Helyszínen, melyek Vállalkozó számára az Ajánlat benyújtása időpontjában nem voltak előre láthatók.

3.4./ Vállalkozói Követelés elszámolása:

Vállalkozó a meliorációs dréncső hálózat felszámolásából és különböző módokon történő felhasználásából és ártalmatlanításából, valamint az Tározótöltés alatt a kiemelt talaj helyére töltés építésre alkalmas kötött talaj beépítéséből adódó Költségeket kívánja érvényesíteni Általános költséghányad, Finanszírozási költséghányad és elfogadható haszon mértékével. Az ilyen Költségek részleteit a 1. sz. melléklet a Vállalkozó igénye a Szerződéses Ár Kiigazítására, a 2. sz. melléklet a Költségvetés és a 3. sz. melléklet az Egységárelemzések tartalmazzák.

Fentiekkel összhangban Vállalkozó igényt tart a Szerződéses Ár 13.194.793,- Ft összeggel történő kiigazítását.

Budapest, 2010. július 17.

Tisztelettel:



Kiss Csaba
konzorciumi irodavezető

4. Mellékletek:

1. a Vállalkozó igénye a Szerződéses Ár Kiigazítására
2. a Költségvetés
3. az Egységárelemzések
4. Áttekintő helyszínrajz
5. Részletes helyszínrajz
6. Hossz-szelvény
7. a vonatkozó Építési napló másolatok
8. a Helyszínen készített fényképfelvételek
9. a vonatkozó Szabványok:
 - MSZ 15290:1999 Vízépítési földművek tömörségi előírásai
 - MSZ 15295:1999 Árvízvédelmi töltések talajának és építési anyagának vizsgálata
 - MSZ 15296:1999 Árvízvédelmi töltések talajának és építési anyagának vizsgálati eszközei, mérése és minősítése
 - MSZ 15317-2: 2002 Vízi biotechnika. 2. rész: Gyepburkolatok
10. a vonatkozó levelezések:
 - Vállalkozó 2010. május 12-i keltezésű K/40/A1008/10-8 számon küldött levele

1/a 12. melléklet



ORSZÁGOS VÍZÜGYI BERUHÁZÁSI
MÉRNÖKI KONZULENS ÉS TERVEZŐ KFT.

1054 Budapest, Alkotmány u. 17.
Tel.: +36 (1) 462-8600, Fax: +36 (1) 462-8601
E-mail: info@oviber.hu, hiv@oviber.hu



Budapest, 2010. július 08
Ikt.sz: VTT.960/160/2010.
Tárgy: Hanyi-Tiszasülyi árvízszint-csökkentő
tározó - Vállalkozó 20.sz. követelése -
töltésszakasz 23+000 tkm szelvényének
környezetében feltárt meliorációs
dréncső hálózat

Vízügyi és Környezetvédelmi Központi Igazgatóság

Dr. Váradi József úrnak
főigazgató

Budapest
Márvány u. 1/d
1012

Vízügyi és Környezetvédelmi Központi Igazgatóság
Írkt. szám:
2010 JUL 09.
ÉRKEZETT

Vinnai P
[Signature]
10.07.10

Tisztelt Főigazgató Úr!

Az AMS Konzorcium 2010. május 18-án terjesztette be tárgyra vonatkozó, 20. sz. követelés bejelentését. A bejelentést felülvizsgáltuk, és arra vonatkozóan kértük T. Megrendelőt az FI-vel történő koncepcionális egyeztetés kezdeményezésére. Az FI a felterjesztést elfogadta, és annak egyértelműségére hivatkozva nem tartotta szükségesnek az egyeztetés megtartását, hanem felszólított a Követelés benyújtására.

Vállalkozó 2010.06.29-én benyújtotta mellékelt 20. sz. Vállalkozói Követelését.

A Mérnökszervezet a követelést felülvizsgálta. Megállapítjuk, hogy a Követelés műszaki tartalma a helyszíni feltárások és vizsgálatok során megállapított műszaki paraméterek alapján megfelel a dréncső hálózat kiváltására vonatkozó műszaki előírásoknak.

Megállapítható, hogy a Követelés oka nem volt előrelátható, a dréncső hálózatról nem bírt tudomással sem a tervező, sem az engedélyező hatóság, annak felszínen megjelenő nyomai nem voltak. A Vállalkozó által javasolt, tervezővel egyeztetett műszaki megoldás megfelelő.

A fentiek alapján a Követelés elfogadását javasoljuk.

Üdvözlettel:

[Signature]
Sidó Szabolcs
vezérigazgató helyettes

OVIBER Kft.
1054 Budapest, Alkotmány u. 27.
17.

[Signature]
Kopacz András
projektvezető

Melléklet: 2 pld. 20 sz. vállalkozói követelés



VÍZÜGYI ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI KÖZPONTI IGAZGATÓSÁG

Főigazgató

1012 Budapest, Márvány utca 1/d.
 ☎ 1253 Budapest, Pf. 56.
 E-mail: vacadi.jozsef@vkki.hu



☎ 225-44-00
 Fax: 212-07-73
 Honlap: http://www.vkki.hu

Ügyintézés szám:	00088-0041/2010	Tárgy:	Hanyi -Tiszasülyi árvízszint-csökkentő tározó (KEOP-2.1.1/2F-2008-0002) projekt kivitelezése - 20. sz. Vállalkozói Követelés megküldése.
Előadó:	Tóth Vilmos	Hiv. szám:	VTT.960/160/2010
Előzmény szám:		Melléklet	20. sz. Vállalkozó által benyújtott Követelés, és a Mérnök (Ovíber Kft.) állásfoglalása

Huba Bence úr részére,
 igazgató

Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium
 Fejlesztési Igazgatóság

Budapest
 Váci út 45.
 1135.

Tisztelt Igazgató Úr!

A Hanyi-Tiszasülyi árvízszint-csökkentő tározó projekt (KEOP-2.1.1/2F-2008-0002) kivitelezését végző AMS konzorcium 2010. 05. 18-án a Mérnök szervezetten keresztül értesítette a VKKI-t, mint Megrendelőt a tározótöltés 23+000 tkm szelvénye környezetében, a töltés agyagfogának építése során 150-200 fm hosszban, a terepszint alatt átlagosan 1 m mélységben, feltárt működő meliorációs drén-hálózzal kapcsolatban előállt körülményekről, egyben - az FI által kiadott „*Útmutató a változtatások, vállalkozói követelések kezeléséhez és a szerződés módosításához*” dokumentumban foglaltaknak megfelelően - koncepcionális egyeztetés megtartását kérték a témában. Az FI a felterjesztést az előre nem láthatóság és az elszámolhatóság tényének vizsgálata tekintetében elfogadta, és annak egyértelműségére hivatkozva nem tartotta szükségesnek az egyeztetés megtartását, hanem Vállalkozói Követelés benyújtását javasolták, melyről a kivitelező vállalkozót értesítették. Ezt követően a Kivitelező - a Mérnök szervezet útján, annak egyeztetésével - benyújtotta a 20. sz. Vállalkozói Követelését, melyet levelem mellékleteként csatolok.


A VKKI megvizsgálta a változtatási javaslat alapját képező körülményeket, és az alábbi álláspontot alakította ki.

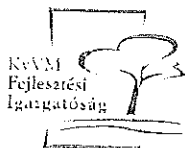
A terület meliorálásáról semmilyen hivatalos információ nem áll rendelkezésre, sem környezetvédelmi, sem a vízjogi létesítési engedély nem tett róla említést. Megállapítható, hogy a Követelés oka nem volt előre látható, a dréncső hálózatról nem bírt tudomással sem a tervező, sem az engedélyező hatóság, annak felszínen megjelenő nyomai nem voltak. A Vállalkozó által javasolt, dréncső kiváltását a fentiek tekintetében alapvetően szükségesnek, a műszaki megoldást illetően megfelelőnek tartjuk. Az elsőrendű árvízvédelmi vonalként funkcionáló töltéstest alatt meliorációs drénhálózat nem maradhat, annak eltávolítása mindenképpen szükséges.

Tekintettel az ügy jelentőségére, illetve a kivitelezési munkák folytonosságának biztosításához kérem Igazgató Urat, hogy állásfoglalását részünkre mihamarabb megküldeni szíveskedjen.

Budapest, 2010. július „23.”

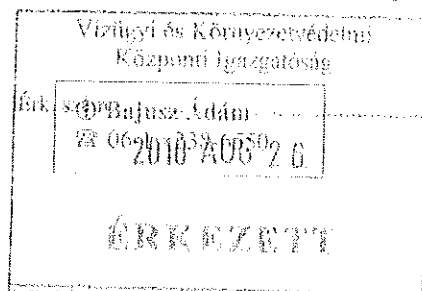
Üdvözlettel:


 Dr. Váradai József
 Főigazgató
 Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium
 Fejlesztési Igazgatóság



FI-445/SX / /2010

Dr. Váradi József részére
Főigazgató
Vízügyi és Környezetvédelmi Központi Igazgatóság
1012 Budapest
Márvány utca 1/d.



Tárgy: A Hanyi-Tiszasülyi árvízszint-csökkentő tározó (KEOP-2.1.1/2F-2008-0062) projekt kivitelezése -20. sz. vállalkozói követelés

Tisztelt Főigazgató Úr!

Igazgatóságunkra érkezett 00088-0041/2010 ügyiratszámú levele, melyben kéri tárgyi huszadik számú vállalkozói követeléssel kapcsolatos állásfoglalásunk kialakítását. Igazgatóságunk a -Vállalkozó által FIDIC 20.1 alapján benyújtott- vállalkozói követelésben, a Mérnök jóváhagyásában és a Kedvezményezett levelében foglaltakat megvizsgálta, és meghozta azzal kapcsolatos döntését. Igazgatóságunk a benyújtott követelést mind elszámolhatósági, mind pedig előre nem láthatósági szempontból értékelte. Megállapításra került, hogy a benyújtott követelés elszámolhatósági problémát nem vet fel, az előre nem láthatóság és elszámolhatóság kellőképpen alátámasztott.

Jelen levelemmel a tárgyi huszadik számú vállalkozói követelésben foglaltakat feltételesen jóváhagyom.

A jóváhagyás feltétele, hogy a 00088-0013/2010 ügyiratszámú levelében (2. számú változtatási javaslat) és jelen követelésben foglaltaknak megfelelően a Szerződéses ár kiigazítása a Kbt. 303. §-nak megfelelően kizárólag a vállalkozói szerződés módosításának keretében történhet. Jelen szerződésmódosításnak szükséges tartalmaznia továbbá a jelenleg a szerződés mellékletét képező pénzügyi ütemtervnek szerződésből történő kivételét, illetőleg a szerződés 4.1 pontjában meghatározott teljesítés véghatáridejének módosítását (hivatkozással a 00328-0001/2010 és 00328-0002/2010 ügyiratszámú leveleikben foglaltakra). A 20. számú vállalkozói követelés a Szerződéses Ár kiigazítását a rendelkezésre álló Tartalékkeret 2,72%-a mértékéig (nettó 13 194 793 Ft) igényli, a Megvalósítás időtartamának módosítása nem válik szükségessé.

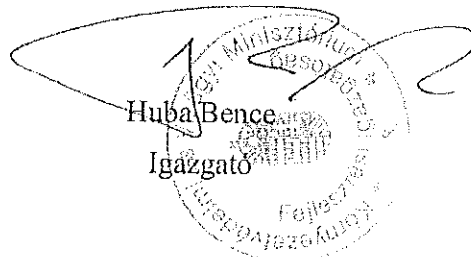
A rendelkezésre álló Tartalékkeret összege a huszadik számú Vállalkozói követelés jóváhagyását megelőzően nettó 485 617 573 Ft.

A rendelkezésre álló Tartalékkeret összege a huszadik számú Vállalkozói követelés jóváhagyását követően nettó 472 422 780 Ft.

Szíves közreműködését előre is köszönöm,

Budapest, 2010. augusztus 23.

Üdvözlettel,



Másolatban kapja: Szabó Szilvia főosztályvezető, KEOP IH

Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium

Fejlesztési Igazgatóság

1134 Budapest, Váci út 45. • Telefon: (36 1) 238 6666 • Fax: (36 1) 238 6667 • www.kvvmfi.hu
Postacím: 1399 Budapest, Pf.: 677

AMS KONZORCIUM



A-HÍD
ÉPÍTŐ ZRT.



MAGYAR VÍZÉPÍTŐ ZRT.



23.sz. Vállalkozói Követelés

A „Hanyi Tiszassílyi árvízszint csökkentő tározó” projektben árapasztó tározó és létesítményei kivitelezési terveinek elkészítése és megvalósítása vállalkozási szerződés keretében

„Általaj alkalmatlansága miatti esúszásveszély a Tározótöltés 16+600 – 17+300 tkm szelvénye közötti szakaszán”

Tenderszám: Kohéziós Alap KEOP-2.1.1/2F-2008-0002

Megbízó: Vízügyi és Környezetvédelmi Központi Igazgatóság
1012 Budapest, Márvány u. 1/D.

Mérnök: OVIBER Országos Vízügyi Beruházási Mérnöki
Konzulens és Tervező Kft.
1054 Budapest, Alkotmány u. 27.

Vállalkozó: AMS KONZORCIUM
Konzorcium vezető:
A-HÍD Építő Zrt.
1138 Budapest, Karikás Frigyes u. 20.

Tartalomjegyzék:

<i>Összefoglaló</i>	<i>3</i>
<i>1. A Létesítmény rövid ismertetése</i>	<i>4</i>
<i>2. A Beruházás mérföldkövei</i>	<i>5</i>
<i>3. A Vállalkozói Követelés</i>	<i>6</i>
<i>3.1. A Vállalkozói Követelés részletes ismertetése</i>	<i>6</i>
<i>3.2. Vállalkozói Követeléssel kapcsolatos események</i>	<i>8</i>
<i>3.3. A Vállalkozói Követelés indoklása, alátámasztása</i>	<i>8</i>
<i>3.4. A Vállalkozói Követelés elszámolása</i>	<i>12</i>
<i>4. Mellékletek</i>	<i>13</i>

Összefoglaló:

Hivatkozás Szerződéses Feltételek vonatkozó cikkelyére:

ÁSZF 4.12 C ikkely [*Előre nem látható fizikai körülmények*]
ÁSZF 20.1 A/c ikkely [*A Vállalkozó követelése*]

Követelés tárgyának rövid leírása:

Mérnök 2010.05.19-én tett építési napló bejegyzésében a Tározótöltés 16+600 - 17+300 tkm szelvénye között az altalaj talajfizikai jellemzőinek meghatározását kérte, mely alapján Vállalkozó ismételt ellenőrző laborvizsgálat végeztetett. Az ellenőrző laborvizsgálatok eredményei egyes talajfizikai jellemzők tekintetében kedvezőtlen értéket mutattak.

Követelt összeg:

5.624.031,- Ft

Követelt időtartam:

Nincs

1. A Létesítmény rövid ismertetése:

A Vízügyi és Környezetvédelmi Központi Igazgatóság, (továbbiakban: Megrendelő) az AMS Konzorciummal, (továbbiakban: Vállalkozó) a „Hanyi Tiszastülyi árvízszint csökkentő tározó” projektben árapasztó tározó és létesítményei kivitelezési terveinek elkészítése és megvalósítása vállalásai szerződés keretében tárgyban 2009. július 16-án kötött Szerződéses Megállapodást (továbbiakban: Szerződés).

A Szerződésben Vállalkozó kötelezettséget vállalt kiviteli szintű tervek alapján a Létesítményt szerződésszerűen, teljes körűen, műszakilag és minőségileg kifogástalan kivitelben, a vonatkozó magyar előírásoknak, műszaki szabványoknak, mindenkor érvényes szabványoknak valamint a technika mai állásának megfelelően I. osztályú minőségben, határidőre a szakvállalat gondosságával elkészíti illetve valamennyi szerződéses kötelezettségét szerződésszerűen teljesíti. A teljesítés helye Jászkisér, Pély és Tiszastüly közigazgatási területe.

A Szerződés elfogadott végösszegének 85%-a EU támogatás, 15%-a költségvetési összeg.

Megrendelő:

Vízügyi és Környezetvédelmi Központi Igazgatóság
1012 Budapest, Márvány u. 1/D.

Szerződéskötő Hatóság/Kohézió Alap Közreműködő Szervezet:
Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium Fejlesztési Igazgatósága
1138 Budapest, Váci utca 45. ÁTRIUM PARK irodaház

2. A Beruházás mérföldkövei:

Versenyajánlat benyújtása:

2009. február 26.

Szerződés kötése:

2009. július 16.

Szerződéses összege:

Szerződés elfogadott nettó végösszege: 13.743.996.892 HUF
(tartalékkerettel együtt)

A Szerződés elfogadott nettó végösszegének 85%-a azaz 11.682.397.358 HUF EU támogatás, 15%-a azaz 2.061.599.534 HUF költségvetési összeg. A vállalkezési díjra eső ÁFA a hatályos jogszabályoknak megfelelően fizetendő, figyelemmel a közösségi támogatás ÁFA-mértékére is.

Tartalékkeret: 500.000.000 HUF

Felhasznált tartalékkeret: 27.577.620 HUF

Megvalósítás időtartama:

A Létesítmény szerződés szerű megvalósításának időtartama a Kezdési Időponttól számított 883 nap.

Munkakezdési utasítás:

2009. szeptember 1.

3. A Vállalkozói követelés:

Vállalkozó a 2010. július 17-én kelt, K/40/A1008-10/25 számon Mérnök részére küldött levelében jelezte azt, a Tározótöltés 16+600 - 17+300 tkm szelvénye között az altalaj talajfizikai jellemzői kedvezőtlen értéket mutatnak. Vállalkozó és Mérnök is egyetértett abban, hogy az alkalmazott szabványok, és az elfogadott műszaki-, és technológiai utasítás szerint, a töltéscépesítés ilyen paraméterekkel rendelkező altalajon nem kezdhető meg, mivel a későbbiekben fent áll az elcsúszás veszélye. Az adott szakaszokon így, újabb talajmechanikai vizsgálatok és tervezői állásfoglalás vált szükséges a kivitelezési munkák folytatásához.

Vállalkozó fentiekben hivatkozott levelében jelezte, hogy a K/40/A1008-10/25 számú levelét tekintsék a 23. sz. Vállalkozói Követelés Általános Szerződéses Feltételek 20 Cikkely szerinti bejelentéseként.

Vállalkozó hivatkozással az Általános Szerződéses Feltételek 20 Cikkelyére ezúton nyújtja be tárgyban részletezett Vállalkozói követelését és kéri annak megtételését.

3.1./ A Vállalkozói Követelés részletes ismertetése:

Vállalkozó a tárgyi töltésszakasz kivitelezési munkái során észlelte, hogy az altalaj állapota a Tározótöltés építésére alkalmatlan.

Vállalkozó és Mérnök is egyetértett abban, hogy az alkalmazott szabványok, és az elfogadott műszaki-, és technológiai utasítás szerint, a töltéscépesítés ilyen paraméterekkel rendelkező altalajon nem kezdhető meg, mivel a későbbiekben fent áll az elcsúszás veszélye. Az adott szakaszokon így, újabb talajmechanikai vizsgálatok és tervezői állásfoglalás vált szükséges a kivitelezési munkák folytatásához.

Vállalkozó ezt követően megbízást adott a GEOHIDRO Geotechnikai Kft. részére az altalaj problémák feltárására, állékonysági vizsgálatra, talajmechanikai vizsgálatra és a megoldásra vonatkozó javaslatra.

A talajmechanikai vizsgálatok a Tározótöltés 16+900 és 17+200 tkm szelvényeiben készültek, 2 db 4,0 m mélységű fúrással. A vizsgálatok legfőbb megállapítása az volt a Tározótöltés megépítésének geotechnikai akadálya nincs, azonban a feltárt szervnyomos illetve szerves talajok települése miatt a mentett oldali részü körömpontjában – a várható oldalkitérés megakadályozására a talajvízig talajcsere, és szervesetlen kötött talajból a vízdalhoz hasonló agyagék betervezése javasolt. Az agyagékot max. 25 cm vastag rétegekben és rétegenkénti tömörítéssel kell építeni. Az elérendő tömörséget a talajmechanikai szakvélemény $T_{1p} = 90\%$ -ban javasolta előírni.

Mérnök a talajmechanikai szakvélemény alapján elrendelte a mentett oldali agyagék 16+600 – 17+300 tkm szakasza közötti megvalósítását a vonatkozó szakasz Altalajproblémáira készített talajmechanikai szakvéleményének javaslata alapján.

3.2./ A Vállalkozói Követeléssel kapcsolatos események:

Vállalkozó 2008. december 17-én a 2008/S 244-324730 számon a közbeszerzési eljárás során kiadott Tenderdokumentáció részét képező 1214 tervszámon a Hanyi-Tiszasülyi Árvízi Tározó vonatkozásában kiadott Töltések földtömegszámításait és a tározó töltésének tervezett koronakialakításának mintakeresztmetszelvényét kapta kézhez.

Vállalkozó 2009. február 26-án versenyajánlatát a rendelkezésére álló információk birtokában nyújtotta be.

Vállalkozó a 2010. július 17-én kelt, K/40/A1008 -10/25 számon Mérnök részére küldött értesítést a 23. sz. Vállalkozói Követelés Általános Szerződéses Feltételek 20 Cikkely szerinti bejelentéséről.

3.3./ A Vállalkozói Követelés indoklása, alátámasztása:

Vállalkozó követelése az Általános Szerződéses Feltételek 4.12 Alcikkelyén alapul tekintettel arra, hogy Vállalkozó a Helyszínen a Létesítmény megvalósítása során akadályozó, felszín alatti talajmechanikai körülményeket tárt fel, mely körülmények nem voltak előre láthatóak.

A Vállalkozó a Tenderdokumentáció részét képező Összefoglaló műszaki leírásból a Töltés és az altalaj állékonyságával kapcsolatban az alábbiakat láthatta előre:

„ ... A tervezéshez szükséges geotechnikai feltárást a GEOHIDRO Kft. készítette. Az egyes szelvényekben mélyített fúrások alkalmasak arra, hogy megbízható képet kapjunk az altalaj talajszerkezetéről. Ugyanez mondható el az anyagnyerőhelyként megvizsgált területekről is. A laboratóriumi vizsgálatok olyan részletezettséggel készültek, melyek alapján a töltés és az altalaj állékonysága számítható.”

valamint

„ ... A töltés tározótér felőli talpánál 1,00 m mélységű, 2,00 m szélességű 1:1 rézsúthajlású agyagfog kialakítását irányoztuk elő, mely megakadályozza a töltés alatti talpszivárgás kialakulását. A tervezett töltés méreteinek ellenőrzésére elvégeztük a szükséges állékonysági vizsgálatokat ... A vizsgálatokat az MSZ-10-429-84 és MSZ 15292 számú szabványok, az MI 10-422-85 sz. műszaki irányelv, valamint Galli László: Az árvízvédelem földműveinek állékonysági vizsgálata c. könyv alapján végeztük el. A Méretezés során a hidraulikai és értékelő jellemzőket a GEOHIDRO Kft. által készített talajmechanikai feltárás és szakvélemény, valamint a Földmérő Iroda Kft. geodéziai felmérése alapján számítottuk. Az elérendő biztonsági tényezők értékeit az altalaj- és töltésrézsű állékonyságára vonatkozóan az „Árvízvédelmi gátak biztonsága” c. MSZ 15292 sz. szabvány alapján, a töltéstest elcsúszására vonatkozóan pedig (miután erről az MSZ 15292 sz. szabvány nem rendelkezik) az MSZ 10-429-84 sz. szabvány alapján vettük figyelembe.”

és

„ ... A tervezett tározótöltés észak-nyugati szakaszán q 12+900 – 19+800 tkm szelvények között a töltés nyomvonalába eső 15 db fúrásszelvény (60-74 sz. furatok) szinte mindegyikében (1 db fúrásszelvényt, a 70-es számút kivéve) kisebb-nagyobb vastagságban (a feltárás mélységét figyelembe véve 0,4 – 2,2 m vastagságban) előfordul vízvezető réteg. A kötött fedőréteg vastagsága 1,5-5,8 m között változik, illetve a 61. sz. furatban 0,5 m vastagságú fedőréteg és 1,1 m vastag átmeneti jellegű homokos iszap réteg alatt található a 0,8 m vastagságú vízvezető réteg. Állékonyság szempontjából a legkritikusabb szelvényt (a vékony fedőréteggel rendelkező 61. sz. furattal jellemzett szelvényt) méreteztük, ahol az állékonyság értéke az előfúrtnál jóval nagyobb, tehát megfelel mind az altalaj, a töltés elcsúszása és a mentett oldali rézsű állékonysága szempontjából.”

Fentiek alapján nyilvánvaló, hogy egy tapasztalt vállalkozó számára előre nem látható körülmény az, hogy a Tározótöltés építés során olyan altalaj várható, melynek állékonysága nem lesz megfelelő, illetve fenn áll az elcsúszás veszélye. Különös tekintettel arra, hogy az érintett szelvények vonatkozásában készített állékonysági vizsgálatok a feltárt legkritikusabb szelvényre kerületek elvégzésre, mely megfelelt valamennyi állékonysági szempontból.

Megítélésünk szerint a Megrendelő számára fenti okokból fakadóan ugyancsak fenn áll az előre nem láthatóság körülménye, mivel az érintett szakaszon kellő számú talajmechanikai vizsgálatot készített, és azok közül *az altalaj, a töltés elcsúszása és a mentett oldali rész állékonysága szempontjából készített vizsgálatokat a legkritikusabb szelvényben végeztette.*

A Vállalkozói követelés tartalma a támogathatóság szempontjából megítélésünk szerint megkérdőjelezhetetlen, hiszen a Tározótöltés állékonyságának biztosítása maximális összhangban van az Országgyűlés 2004. június 14-én elfogadott 2004. évi LXVIII. törvénnyel, mely a Tisza-völgy árvízi biztonságának növelését célozza. A Tisza-völgyi árvízvédelmi rendszer koncepciótervében szintén szerepel, hogy a műtárgyak kialakításánál legfontosabb műszaki követelmény az üzembiztonság kell legyen.

Az elszámolás megítélésünk szerint megfelel a közösségi támogatás, illetve a kapcsolódó hazai társfinanszírozás terhére való elszámolásra vonatkozó speciális közösségi és hazai jogszabályoknak.

A Kohéziós Alap Kezelő Szervezet állásfoglalása szerint a tartalékkeretet érintő elszámolások miatt a Vállalkozói szerződés módosítása is válik szükségessé, mely vonatkozásában szintén fennállnak a Kbt. 303. §-ban meghatározott körülmények, mivel a szerződéskötést követően – a szerződéskötéskor előre nem látható ok következtében – olyan körülmény állt be mely következtében a Vállalkozói szerződés valamelyik fél lényeges érdekét sérti.

Vonatkozó szabványok és a Technológiai Utasítás előírásai:

A töltésfejlesztéssel, műtárgyépítéssel érintett terület felületéről a humuszt a fás növényzet eltávolítását követően lehet letermelni. A humuszt a munkaterület szélén - az újrahasznosításig az MSZ 21476 sz. szabvány előírásait figyelembe véve - deponálni kell.

A töltésépítés során az anyagyerőhelyről kitermelt kötött anyagot a beépítés helyén 15-20 cm-es rétegekben kell teríteni, folyamatos tömörítés mellett (Trp = 87 %), az MSZ 15290:1999 sz. szabvány előírásainak megfelelően. A töltés mindkét oldalán 10-10 m szélességű fenntartási sáv kialakítása szükséges, mely a töltéstől távolodva 1:20-as hajlással csatlakozik a meglévő terepszinthez. Amennyiben állékonysági okokból a vízföldali fenntartási sávot vízzáró szőnyegként kell kialakítani, azt min. 1,0 m vastagságban, Trp = 90 %-os tömörséggel kell megépíteni. A szintén 10 m széles mentett oldali fenntartási sáv a töltés anyagánál vízvezetőbb kell legyen, tehát az előzőekkel azonos technológiával, de csak 85 %-os tömörítéssel kell elkészíteni. A töltést keresztező rámpákat elegendő Trp = 85 %-ra tömöríteni. (A vízpótlási földművek tömörségi előírásait az MSZ 15290:1999 sz. szabvány tartalmazza.)

Ahhoz, hogy egyértelművé tegyük, miért okoz Vállalkozó számára többletköltséget a mentett oldali agyagék megépítése azt a Tározótöltésre vonatkozó MSZ 15290:1999 sz. szabvány előírásaiból levezetve kívánjuk bemutatni.

Az **MSZ 15290:1999** sz. szabvány előírásai szerint időszakos üzemelésű egynemű töltésként kell kezelnünk, mely az állékonysági és vízzárósági követelményekhez alkalmazkodóan különböző anyagú és tervszerű elhelyezésű és méretű részekből épül fel.

A tömörségi követelmények figyelembe vételével a Tározótöltés részei és funkciói a következők:

- vízdali támasztótest és mentett oldali támasztótest, melyek a teljes töltéstartást állékonyságát biztosítják,
- vízdali vízzáró agyagfog feladata a töltésen keresztüli és a töltés alatti vízdali vízszivárgás megakadályozása vagy megengedhető mértékűre való csökkentése,

Fentiekből egyértelműen kitűnik, hogy Vállalkozó a rendelkezésre álló ágazati szabványokkal összhangban vízzáró agyagfog építését csak a Tározótöltés vízdali szivárgásának megakadályozására tervezett építeni.

A tározót határoló földgátakra vonatkozó építési szerelési előírásokat, a minőségi követelményekre és annak ellenőrzésére vonatkozó előírásokat az **MSZ-10 301/1-81** sz. vízügyi ágazati szabvány tartalmazza. A tározó töltéseit I. osztályú minőségben kell megépíteni.

Az árvízvédelmi töltések talajának és építési anyagának vizsgálatát az **MSZ 15295:1999**, a vizsgálat eszközeit, mérését és minősítését az **MSZ 15296:1999** sz. szabvány tartalmazza.

Arra választ, hogy a Tározótöltés mentett oldalán miért kell agyagéket beépíteni, egyrészt a korábban hivatkozott **MSZ 15290:1999** sz. szabvány, illetve az **MSZ 15295:1999** sz. szabvány adja meg a választ, melyet a következőkben mutatunk be:

Egyrészt a mentett oldali agyagék megépítésével az **MSZ 15290:1999** sz. szabvány előírásaival összhangban levő vízzáró szőnyeg kerül kialakításra, melynek a vízdali agyagékhoz hasonlóan feladata a töltés alatt vízszivárgások megakadályozása, vagy megengedett mértékűre való csökkentése.

Másrészt az **MSZ 15295:1999** sz. szabvány előírásaival összhangban a tervezésekor, így a beépítésre szánt anyag megválasztásakor a földmű egyes részeinek várható igénybevételéből kell kiindulni. Jelen esetben pedig egyértelműen az a kívánt cél, hogy a beépített anyag akadályozza meg a töltéstartást alatti szivárgásokat.

Tekintettel arra, hogy az **MSZ 15295:1999** sz. szabvány is az altalajokat elsősorban a talajok vízvezető tulajdonsága alapján különíti el, így számunkra is ez a mérvadó, ennek megfelelően a mentett oldali agyagéknek is kötött agyag talajokat tervezünk beépíteni.

Természetesen fentiekkel összhangban a agyagék anyag vizsgálatára és megfeleléségenk igazolására az **MSZ 15296:1999** sz. szabvány előírásaival összhangban kerül sor.

A humuszerítést követő gypesítést a „Vízi biotechnika 2. rész: Gyepburkolatok” c. **MSZ 15317-2** sz. szabványban foglaltak figyelembevételével kell elvégezni.

Ennek megfelelően a védő gyepburkolat kialakítása során a sikeres megtelepítést, élettartamot és ezzel összhangban a védőhatást, azaz összhangját a létesítési célokkal alapvetően a talajviszonyok határozzák meg. Ennek a célnak tökéletesen megfelel a töltésépítésre alkalmas kötött agyag, mely talajok vízkapacitása 35% míg a hasznosítható víztartalma 9%, mely érték megfelel a védő gyepburkolatok számára is.

A hivatkozott szabványok jegyzéke:

MSZ-10-301-1:1981	Vízügyi létesítmények. Földgátak
MSZ 15290:1999	Vízépítési földművek tömörségi előírásai
MSZ. 15295:1999	Árvízvédelmi töltések talajának és építési anyagának vizsgálata
MSZ 15296:1999	Árvízvédelmi töltések talajának és építési anyagának vizsgálati eszközei, mérése és minősítése
MSZ 15317-1:2002	Vízi biotechnika. 1. rész: Vízügyi rendeltetésű fásítás és erdőállomány-kialakítás
MSZ 15317-2: 2002	Vízi biotechnika. 2. rész: Gyepburkolatok
MSZ 21476:1998	A talaj termőréteg-védelmének követelményei földmunkák végzésekor

A Technológiai Utasítás szerint a munka megkezdése előtt a munkát közvetlenül irányító vezető köteles a munkaterületet átvenni és szemrevételezéssel meggyőződni arról, hogy a biztonságos munkavégzés feltételei adottak-e.

A földmű építésének megkezdése előtt a munkaterületről minden olyan természetes és mesterséges akadályt el kell távolítani, amely a földmű építés útjában van, az építendő földmű állékonyságát veszélyezteti, továbbá balesetet okozhat. El kell távolítani a munkaterületről a fákat, a gyomokat és a cserjéket, a termőföldet, az idegen anyagokat (szemét, felhagyott vezetékek, építtelapok stb.) bontási anyagokat, nem megfelelő teherbírású altalajokat. A fákat úgy kell kivágni, hogy az irtásra kijelölt területen kívüli növényzet ne károsodjon. A töltés alatti talajból a tuskókat el kell távolítani. A tuskóirtás után a gödröket vissza kell tölteni és a földet Trp 85 %-ra tömöríteni kell.

A földmű építését megelőzően biztosítani kell, hogy a munkaterületre felszíni vizek ne jussanak. Ennek érdekében a munkaterületen végleges vagy ideiglenes vízelvezető árkokat kell készíteni.

A munkaterület előkészítése után a felületi egyenetlenségeket, visszamaradt gödröket, árkokat megfelelő anyaggal ki kell javítani. Az altalaj szintjét 3-5 % oldaleséssel kell kialakítani a vízelvezető árok irányában.

A töltés test építésének megkezdése előtt - ha szükséges - övcsatornát kell nyitni, melynek célja, hogy a töltéstest építésének időszakában a felszíni csapadékvizet elvezesse, ne „áztassa” a munkaterületet. Az övcsatornát a töltéstest befejezése után helyre kell állítani, és a tervezett állapotba hozni.

A mentett oldali agyagék megépítésének jelentősége:

A Tározótöltés meghibásodása, tönkremenetele, mint veszélyforrás, magában hordozza a katasztrófa lehetőségét. Ezért az árvízvédelmi töltés és a tározó töltések biztonsága kiemelt fontosságú az árvízvédelemben.

Ha az árvízvédelmi és tározó töltések biztonságáról beszélünk, akkor ez alatt a gát részeinek biztonságát értjük, vagyis a töltés, az altalaj illetve a töltésbe épített műtárgy állékonysági problémáit.

Jelen esetben, a kedvezőtlen altalaj viszonyok miatt mentett oldali agyagék megépítése nélkül buzgárosodásból és talajtörésből származó tönkremenetel valószínűsége állhat fenn, illetve fennállna a lehetősége a töltés alatti szivárgások kialakulásának.

A buzgár az árvízvédelmi gátak legveszélyesebb jelensége. A töltésre ható egyoldali hidrosztatikus nyomás következtében a mentett oldalon alulról fölfelé ható áramlásból kialakult koncentrált vízfeltörés, ami a vízáteresztő réteg finomszemcséjű anyagával keveredve jelenik meg.

Ezért kiemelt jelentőségű az altalaj integritása, tekintettel arra, hogy az inhomogén anyagú töltésbe hamarabb hatol be a víz és hatol előre az átnedvesedés, minél átereszfőbb rétegek vannak benne, és minél mélyebb a gáttestnek a szivacsos, laza része, annál inkább bontják azt meg üregek, repedések, szerkezeti lazulások. Az átnedvesedés a gát alatt megindult szivárgás és vízszintemelkedés következtében alulról is előállhat hamarabb, mint a töltésen keresztül.

Ilyenek képződésére alkalmas hely a Tározótöltés 16+600 – 17+300 tkm között feltárt altalaj. Árvíz esetén a töltés alatti és mögötti talajban meginduló szivárgás a talajvíz eredeti, szabad felszínét megemeli, vagy nyomás alá helyezi. Ezért a töltés alatti talaj egyes pontjaiban az áramlási nyomások megváltoznak.

A fedőrétegen felfelé irányuló vízáramlást tehát a töltés mögötti talajban előálló nyomásesés idézi elő. Ez a víz a kilépés után, mint fakadó víz jelenik meg. A hidraulikus gradiens kritikus értékénél nagyobb átlagos gradiensek mellett pedig már a töltés mögötti talaj megbomlása valószínű, a fedőréteg felszakadhat vagy a járatain buzgárok törhetnek fel.

Ezek a buzgárok a fedőréteg alatti vízvezető réteget lazítják, kiüregelik, járatosá teszik, és fokozatos visszavágódással megindul a töltés alatti talajtömb eróziója, ami a talaj kimosásához és a töltés beszakadásához vezet.

A csúszásveszély megszüntetésével kapcsolatos feladatok:

- Vállalkozónak elsődlegesen az agyagék helyéről ki kell termelnie a meglévő talajt az alábbi mennyiségben: $700,0 \times 4,0 \text{ m}^3 / \text{fm} = 2.800 \text{ m}^3$
- Ezt követően a töltésépítésre alkalmatlan talajt el kell szállítani rámpák építéshez és árkok betöltéséhez 1 km súlyponti távolsággal, ahol rekultivációs célokra kerül későbbiekben felhasználásra durva tereprendezéssel.
- Végül az agyagéket az A8 jelű anyagnyerő helyről töltés építésre alkalmas kötött anyagot kell szállítani 2 km súlyponti szállítási távolság figyelembe vételével, beépíteni és tömöríteni 87-90%-os tömörségi fokra.

3.4./ Vállalkozói Követelés elszámolása:


Vállalkozó tárgyi követelés építése során a Tározótöltés mentett oldalán a megcsúszás veszélye miatt szükségessé váló anyagok építéséből adódó Költségeket Általános költségánnyaddal, Finanszírozási költségánnyaddal növelve kívánja érvénycsíteni. Az ilyen Költségek részleteit az 1. sz. melléklet a Vállalkozó igénye a Szerződéses Ár Kiigazítására, a 2. sz. mellékelt a Költségvetés és a 3. sz. melléklet az Egységárclemzések tartalmazzák.

Fentiekkel összhangban Vállalkozó igényt tart a Szerződéses Ár 5.624.031,- Ft összeggel történnő kiigazítását.

Budapest, 2011. január 10.

Tisztelettel:


Báfkás Sándor
konzorciumi irodavezető

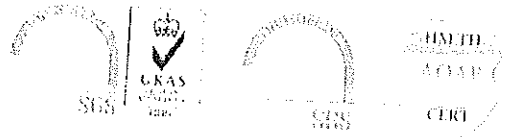

Horváth Tamás
konzorciumi irodavezető-helyettes

4. Mellékletek:

1. a Vállalkozó igénye a Szerződéses Ár Kiigazítására
2. a Költségvetés
3. az Egységárelemzések
4. Talajmechanikai szakvélemény az általajproblémákról
5. Átnézetes helyszínrajz
6. Feltérési helyszínrajz
7. Keresztszelvények
8. a vonatkozó Építési napló másolatok
9. a Helyszínen készített fényképfelvételek
10. a vonatkozó Szabványok:
 - MSZ 15290:1999 Vízépítési földművek tömörségi előírásai
 - MSZ 15295:1999 Árvízvédelmi töltések talajának és építési anyagának vizsgálata
 - MSZ 15296:1999 Árvízvédelmi töltések talajának és építési anyagának vizsgálati eszközei, mérése és minősítése
 - MSZ 15317-2: 2002 Vízi biotechnika. 2. rész: Gyepburkolatok
11. a vonatkozó levelezések:
 - Vállalkozó 2010. július 17-i keltezésű K/40/A1008-10/25 számon küldött levele



ORSZÁGOS VÍZÜGYI BERUHÁZÁSI
MÉRNÖKI KONZULENS ÉS TERVEZŐ KFT.
H-1054 Budapest, Alkotmány út 27.
Telefon: (36) 312-8600 Fax: 332-6997
E-mail: vll@oda@mail.datanet.hu



5/a sz. melléklet

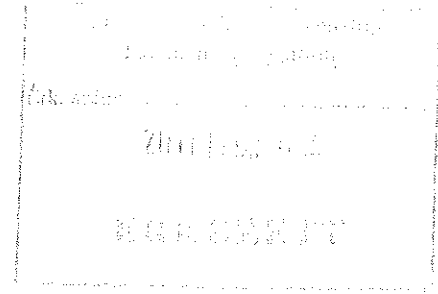
Budapest, 2011. február 02
Iktsz: VTT.960/15/2011.
Tárgy: 23. sz. vállalkozói követelés –
altalaj alkalmatlansága miatti
csúszásveszély a tározótöltés
16+600-17+300 tkm.
szelvényében.

Vízügyi és Környezetvédelmi Központi Igazgatóság

Molnár Béla úrnak
főigazgató

Budapest
Márvány u. 1/d
1012

*Timonai P
02.03. JG*



Tisztelt Főigazgató Úr!

Mérnök a tárgyi követelést megvizsgálta. Tárgyra vonatkozó bejelentését a Vállalkozó 2010. július 12-én, a csúszásveszélyt okozó jelenség feltárását követően a FIDIC piros könyv 20.1. pontjában meghatározott 28 napos jogvesztő határidőn belül megtette. A Vállalkozói követelés tervezetét Vállalkozó 2010.09.17-én terjesztette fel, mellyel kapcsolatos támogatói javaslatunkat az FI-vel való koncepcionális egyeztetéshez 2010.09.29-én VTT.960/239/2010 sz. levelünkben terjesztettük fel. A koncepcionális egyeztetést követően a VKKI a követelés átdolgozására szólított fel. Az átdolgozott változatra vonatkozó véleményünket 2010. november 16-án kelt, VTT.960/279/2010 sz. levelünkben adtuk meg. A VKKI további kiegészítéseket kért, melyeket vállalkozó a jelen mellékelt dokumentumban szolgáltat.

Megállapítjuk, hogy a dokumentáció tartalmazza azokat a munkarészeket, melyek a követelés jogosságát alátámasztják.

Az árképzés vonatkozásában tárgyalást folytattunk az AMS Konzorcium képviselőjével. Vállalkozó az általános költséghányadra korábban előirányzott 20%-ot 12 %-ra módosítja. Erre vonatkozóan az A-Híd Építő Zrt azért nem tud részletesen kidolgozott, könyvvizsgálóval hitelesített magyarázatot adni, mert újonnan létrejött társaság lévén még nincs lezárt üzleti évre vonatkozó mérlege.

A finanszírozási költséghányad elfogadását korábban nem javasoltuk addig, amíg vállalkozó az előleggel nem számol el. Vállalkozó erre vonatkozóan egy költségkimunkálást mutatott be, melyben a finanszírozási költséghányadot a hosszadalmas fizetés miatti banki előleg kamatával magyarázza.

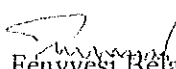


A követelésben erre vonatkozóan a kalkulált finanszírozási költségnek csak mintegy 40-45 %-át kívánja érvényesíteni. Mérnök ismételtén áttekintve Vállalkozó árképzését, az ár kialakítását, azt az előzőekben leírt módosítással elfogadhatónak tartja.

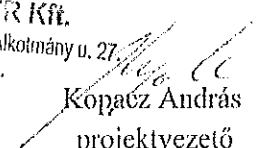
A követelés végleges változatának felülvizsgálata alapján Mérnök a 23. sz. követelés tartalmának elfogadását, és a szerződéses ár 5.624.031 Ft-tal történő kiigazítását javasolja.

Kérjük T. Főigazgató Urat, hogy a fentiek alapján a 23. sz. követelést elfogadni, és az elfogadásra vonatkozó határozat kiadására Mérnöknek az engedélyt megadni szíveskedjék.

Üdvözlettel:


Dr. Fényvesi Béla
vezérigazgató helyettes

OVIBER Kft.
1054 Budapest, Alkotmány u. 27.
14.


Kopačz András
projektvezető

Melléklet: 2 pld. 23. sz. vállalkozói követelés

VÍZÜGYI ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI KÖZPONTI IGAZGATÓSÁG

Főigazgató

1012 Budapest, Márvány utca 1/d.
 ☒ 1253 Budapest, Pf. 56.
 E-mail: mohar.bela@vkk.hu



☎ 225-44-00
 Fax: 212-07-73
 Honlap: <http://www.vkki.hu>

Ügyiratszám:	00328-0078/2011	Tárgy:	23. sz. vállalkozói követelés küldése – Hanyi-Tiszastöllyi árvízszint-csökkentő tározó (KEOP-2.1.1/2F-2008-0002).
Előadó:	Zakar Éva	Hív. szám:	
Előzmény szám:	00328-0077/2011	Melléklet	23. sz. vállalkozói követelés Mémök állásfoglalása

**Lasch Tímea részére,
igazgató**

Környezetvédelmi Fejlesztési Igazgatóság

Budapest
 Váci út 45.
 1134

Tisztelt Igazgató Asszony!

A Hanyi-Tiszastöllyi árvízszint-csökkentő tározó projekt (KEOP-2.1.1/2F-2008-0002) kivitelezését végző AMS Konzorcium a tározótöltés 16+600 – 17+300 tkm töltésszakasz kivitelezési munkái során észlelte, hogy az altalaj állapota töltés építésére alkalmatlan, és erre vonatkozóan benyújtotta 23. számú vállalkozói követelés tervezetét.

A problémát a Mérnök szervezet tervező bevonásával felülvizsgálta, és megállapították, hogy a töltés mentett oldali körömvonalában az alapozási sík alatti talaj olyan szerves anyag rétegződést tartalmaz, mely a töltéstest elcsúszását okozhatja. Az altalaj probléma a tenderterv alapján nem volt előre kalkulálható, a tendertervre vonatkozó talajmechanikai feltárások számából és elhelyezkedéséből ez nem volt előre látható. A kialakult probléma megoldására, a költségek minimalizálása érdekében, a tervező a töltés mentett oldali lábánál épített második agyagfoggal javasolta az állékonyság biztosítását.

A követelés-tervezet tartalmát megvizsgáltuk, és megállapítjuk, hogy a felmerült – előre nem látható – körülmények kezelése műszaki szempontból elengedhetetlen. A töltésépítés ilyen altalajon nem kezdhető meg, mivel későbbiekben fennáll az elcsúszás veszélye. Egyetértünk a Mérnök szervezet állásfoglalásával, és megfelelő műszaki megoldásnak tartjuk a tervező által javasoltakat, mely alapján a töltés mentett oldali lábánál második agyagfog építésével stabilizálható a töltés állékonysága.

A Fejlesztési Igazgatóság változtatások és vállalkozói követelésekre vonatkozó útmutatójában foglaltak alapján tájékoztattuk a Közreműködő Szervezetet a felmerült körülményről, és előzetes koncepcionális egyeztetést kezdeményeztünk. A Fejlesztési Igazgatóság a rendelkezésre álló dokumentumok áttanulmányozását követően megállapította, hogy tárgyi

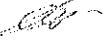
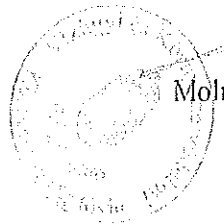
témában vállalkozói követelés benyújtásának elszámolhatósági, illetve előre nem láthatósági akadályai nincsen, koncepcionális egyeztetés megtartására nincsen szükség, és a FIDIC 20.1. alcikkely alapján vállalkozó követelés benyújtását javasolta.

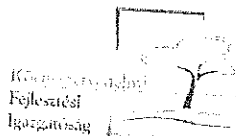
Mellékelten küldöm a fentiek alapján a Kivitelező által kidolgozott, a tározótöltés 16+600 – 17+300 tkm szelvényében az általa alkalmatlansága miatti 23. sz. vállalkozói követelést a Mérnök állásfoglalásával együtt.

Kérem Igazgató Asszonyt, hogy a követeléssel kapcsolatos állásfoglalását részünkre mihamarabb megküldeni szíveskedjen.

Budapest, 2011. március „ 9. ”.

Üdvözlettel:



Molnár Béla



SZÉCHENYI TERV

FI-248/22/2011

 Dr. Iványiné Batta Beáta
 ☎ 238-6576

 Vízügyi és Környezetvédelmi Központi
 Igazgatóság

 Azonosítószám: KEOP-2.1.1/2F-2008-0002
 Hanyi-Tiszasülyi árvízszint-csökkentő tározó

 Molnár Béla
 Főigazgató részére

 Budapest
 Márvány utca 1/d.
 1012

Iktatószám: K-2011-KEOP-2.1.1/2F.-0065327/171

 Dr. Iványiné Batta Beáta
 2011.12.14.

Tárgy: A Hanyi-Tiszasülyi árvízszint-csökkentő tározó (KEOP-2.1.1/2F-2008-0002) projekt kivitelezése – 23. sz. vállalkozói követelés

Tisztelt Főigazgató Úr!

Igazgatóságunkra érkezett 00328-0078/2011 ügyiratszámú levele, melyben kéri tárgyi 23. számú vállalkozói követeléssel kapcsolatos állásfoglalásunk kialakítását. Igazgatóságunk a – Vállalkozó által FIDIC 20.1 alapján benyújtott – vállalkozói követelésben, a Mérnök jóváhagyásában és a Kedvezményezett levelében foglaltakat megvizsgálta, és meghozta azzal kapcsolatos döntését.

A követelés rövid összefoglalása:

A tározótöltés 16+600 – 17+300 tkm szakaszán az altalaj állapota töltés építésére alkalmatlan. A tendertervre vonatkozó talajmechanikai feltárások számából és elhelyezkedéséből ez nem volt előre látható. A tervező a töltés mentett oldali lábánál épített második agyagfoggal javasolja az állékonyság biztosítását, melynek költségigénye **5 624 031 Ft**. A műszaki tartalom ilyen irányú módosulása a szerződés 4.1 pontjában meghatározott **teljesítés véghatáridejének hosszabbítását nem igényli.**

Igazgatóságunk a benyújtott követelést mind elszámolhatósági, mind pedig előre nem láthatósági szempontból értékelte. Megállapításra került, hogy a benyújtott követelés elszámolhatósági problémát nem vet fel, az előre nem láthatóság kellőképpen alátámasztott.

Jelen levelemmel a tárgyi 23. számú vállalkozói követelésben foglaltakat feltételesen jóváhagyom.

A jóváhagyás feltétele, hogy a jelen követelésben foglaltaknak megfelelően a Szerződéses ár és a műszaki tartalom kiigazítása a **Kbt. 303. §-nak megfelelően kizárólag a vállalkozói szerződés módosításának keretében történhet.**

Környezetvédelmi Fejlesztési Igazgatóság

1134 Budapest, Váci út 45. • Telefon: (36 1) 238 6697 • Fax: (36 1) 238 6667 • www.kofi.gov.hu


 A projektek az Európai Unió
 támogatásával valósulnak meg.

A 23. számú vállalkozói követelés a Szerződéses Ár kiigazítását a rendelkezésre álló Tartalékkeret 1,19%-a mértékéig – nettó 5 624 031 Ft – igényli, a Megvalósítás időtartamának módosítása nem válik szükségessé.

A rendelkezésre álló Tartalékkeret összege a 23. számú Vállalkozói követelés jóváhagyását megelőzően nettó 472 422 780 Ft.

A rendelkezésre álló Tartalékkeret összege a 23. számú Vállalkozói követelés jóváhagyását követően nettó 466 798 749 Ft.

Szíves közreműködését előre is köszönöm,

Budapest, 2011. április 26.

Üdvözlettel,


Lasch Tímea
Igazgató



Másolatban kapja:

Bozzay Péter Főosztályvezető, KEOP IH

Környezetvédelmi Fejlesztési Igazgatóság

1134 Budapest, Váci út 45. • Telefon: (36 1) 238 6697 • Fax: (36 1) 238 6667 • www.kofi.gov.hu

